

Prüfbuch

für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore
nach EN 12635

DE



Inhalt

1. Grundlagen.....	3
2. Daten	4
3. Zusätzliche Angaben	5
4. Protokoll.....	6
5. Nachweise	8
6. Notizen	11

Die sicherheitstechnischen Anforderungen und Prüfverfahren für Bau und Ausrüstung von kraftbetätigten Toren sind in europäischen Normen festgelegt, die die allgemeinen Anforderungen der europäischen Maschinen Richtlinie konkretisieren. Grundsätzlich sind sämtliche landesspezifischen Sicherheitsbestimmungen, Normen und Vorschriften einzuhalten.

Bei undatierten Verweisen auf Normen, Richtlinien usw., auf die hier Bezug genommen wird, gilt die letzte Ausgabe der Veröffentlichung einschließlich Änderungen.

1.0.2 Sicherheitstechnische Prüfung

(1) Kraftbetätigte Türen und Tore müssen nach den Vergaben des Herstellers vor der ersten Inbetriebnahme, nach wesentlichen Änderungen sowie wiederkehrend sachgerecht auf ihren sicheren Zustand geprüft werden. Die wiederkehrende Prüfung sollte mindestens einmal jährlich erfolgen. Die Ergebnisse der sicherheitstechnischen Prüfung sind aufzuzeichnen und in der Arbeitsstätte aufzubewahren.

(2) Die sicherheitstechnische Prüfung von kraftbetätigten Türen und Toren darf nur durch Sachkundige durchgeführt werden, die die Funktionstüchtigkeit der Schutzvorrichtungen beurteilen und mit geeigneter Messtechnik, die z. B. den zeitlichen Kraftverlauf an Schlieskanten nachweist, überprüfen können. Des Weiteren sind die länderspezifischen baurechtlichen Bestimmungen (z. B. Technische Prüfverordnung) zu beachten.

Sachkundige sind Personen, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet der kraftbetätigten Fenster, Türen und Tore haben und mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik (z. B. VDE-Bestimmungen, DIN-Blätter) soweit vertraut sind, daß sie den arbeitssicheren Zustand von kraftbetätigten Fenstern, Türen und Toren beurteilen können. Zu diesen Personen zählen z. B. Fachkräfte der Hersteller- oder Lieferfirma, die aufgrund der qualifizierten Ausbildung langfristige Erfahrungen auf diesem Sachgebiet haben.

Das Ergebnis der Prüfung ist schriftlich festzuhalten. Der schriftliche Nachweis sollte am Betriebsort der kraftbetätigten Tore und Türen zur Einsichtnahme bereit gehalten werden.

Sie haben ihre Begutachtung objektiv vom Standpunkt der Arbeitssicherheit aus abzugeben, unbeeinflusst von anderen, z. B. wirtschaftlichen Umständen.

Daten

DE

2 Daten der Anlage

Firma : _____

PLZ, Ort : _____

Bauherr/Betreiber: _____

PLZ, Ort, sofern abweichend : _____

Betriebsort : _____

Hersteller/Lieferant * : _____

Tortyp : _____

Fabriknummer * : _____

Baujahr / Tor-N° * : _____

Flügelgewicht (N) : _____

(für Flügel, die zum Öffnen angehoben werden) : _____

Maße (B x H) : _____

Antriebstyp : _____

Betriebsspannung (V) : _____

Steuerspannung (V) : _____

Steuerung ohne Selbsthaltung : ZU AUF

Steuerung mit Selbsthaltung : AUF ZU

_____ mit Sicherung der Hauptschließkante

_____ mit Fernsteuerung

Sicherung gegen Abstürzen der Flügel : Federbruchsicherung / Fangvorrichtung

_____ Seilbruchsicherung

[Stempel der Prüf- und Wartungsinstanz]

* Diese Angaben sind erforderlich und müssen mit dem Typenschild des Tores übereinstimmen.

Protokoll

DE

4 Prüfprotokoll für Inbetriebnahme nach EN 12635

o.B. = ohne Beanstandung, B = Beanstandung

1 Antrieb

o.B. / B.

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Motor- und Konsolenbefestigung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Geräusche und Dichtigkeit von Motoren und Getrieben | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Nothandbetätigung und elektrische Verriegelung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Schmiermittelstand im Getriebe, ggf. Ergänzen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Bremswirkung, Nachlauf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2 Schaltautomat und Steuergeräte

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 6. Endschaltereinstellung und Funktion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Funktion des Hauptstromschalters | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Einstellung des Motorschutzschalters | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Elektr. Und mechanische Funktion des Drucktasters | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Schlüsselschalter, Schloß reinigung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Fersteuerung mit dazu vorgeschriebener Notabschalt einrichtung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3 Kettenradvorgelege

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 12. Kette, Fluchten und Verschleiß | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Kettenspannung, ggf nachspannen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Ketten säubern und schmieren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. Kettenschutz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Kettenräder, Verschleiß, fester Sitz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4 Abrollsic herung

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 17. Fangvorrichtung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. Befestigung und Zustand | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. Bewegliche Teile, Verschleiß, Korrosion, Gängigkeit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. Schild, Vollständigkeit, Lesbarkeit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. Federwelle | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Federnschmierung, soweit notwendig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. Unversehrtheit der Feder/Federn | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. Federbruchsicherung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. Seilbruchsicherung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5 Welle, Andruckwelle und Lagerung

o.B. / B.

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 26. Schweißnähte der Achszapfen und Konsolen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. Achszapfen, Lager, Stellringe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28. Motorrem (hoorbare klik) | | |
| 29. Befestigung der Lagerkonsolen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

6 Panzer / Torblatt

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 30. Zustand und Verschleiß | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31. Seitenarretierung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32. Aufhängung, Befestigungsschrauben | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. Sturmhaken, Sturmrollen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. Schlupftür, Verriegelung mit Antrieb | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

7 Unterschienensabschaltung DW-System / Opto System, 8K2, elektr. Mechanisch System

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 35. Kontaktschiene, Zustand und Funktion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36. DW-Schaltereinstellung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37. Zustand Kabel und Schläuche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

8 Führungsschiene

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 38. Befestigung, Zustand (Deformation) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 39. Verschleiß und Schmierung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 40. Einlauftrichter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41. Kunststoffeinlagen, Zustand Sitz | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

9 Sicherung von Quetsch- und Scherstellen

10 Kennzeichnungsschild

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 42. Vollständigkeit, Lesbarkeit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|

11 Verschleißbarer Hauptschalter vorhanden:

12 Sonstiges

- | | | |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| 43. Scharnieren | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 44. Laufrollen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45. Seilen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 46. Seiltrommel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

13 Probelauf hat fachgerecht und erfolgreich stattgefunden

- | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| 47 a. mit endgültiger Installation und Einstellung aller elektrotechnischer Einrichtungen | <input type="checkbox"/> | 48 a. Ein Probelauf konnte zum Zeitpunkt der Übergabe nicht stattfinden | <input type="checkbox"/> |
| b. Mit provisorischer Zuleitung, jedoch Justierung aller elektrotechnischen Einrichtungen | <input type="checkbox"/> | b. Weil kein Strom vorhanden war | <input type="checkbox"/> |
| | | c. die Installation später erfolgt | <input type="checkbox"/> |
| | | d. Weil Fehler und Mängel vorliegen | <input type="checkbox"/> |
| | | e. und somit eine Wiederholung mit separater Aufforderung erfolgt | <input type="checkbox"/> |

Ort

Datum

Name des Prüfers

Unterschrift des Prüfers

14 Der Probelauf hat nunmehr fachgerecht und erfolgreich stattgefunden

Nach EN 12635 müssen Tore nach Herstellerangaben durch einen Sachkundigen geprüft werden, beachten Sie hierzu die Herstellerangaben in der Anleitung für Montage und Betrieb.

Die Prüfung wurde nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt. Für versteckte Mängel die bei Anwendung der erforderlichen Sorgfalt nicht zu erkennen sind, wird eine Haftung ausgeschlossen.

Ort

Datum

Name des Prüfers

Unterschrift des Prüfers

Industrieweg 4, 6040 KB Roermond, NL
T +31 (0)418 654 700