

Flexibilität ist unsere Stärke

Nahezu jeder von Volvo Construction Equipment gefertigte Bagger oder Kompakt-Radlader ist aufgrund der weitgehenden Anpassung an individuelle Kundenwünsche prinzipiell ein Unikat. Dies stellt nicht zuletzt hohe Ansprüche an die interne Logistik, die die jeweils notwendigen Produktionskomponenten just-in-time den einzelnen Montageschritten zuführt.

Bau- und Gebäudedaten

Gebäudenutzer	Volvo Construction Equipment, Konz
Objektzeitraum	3 Bauabschnitte; 2004, 2006 und 2008

Eingebaute Novoferm Abschlüsse 2008

11	Schnelllauf-Rolltore NovoSpeed Alu S, passgenau gefertigt ca. 4.000 x 4.000 mm bis ca. 6.000 x 5.100 mm
3	Schnelllauf-Rolltore NovoSpeed Alu A, passgenau gefertigt ca. 1.900 x 3.335 mm bis ca. 3.670 x 3.150 mm
2	Standard-Rolltore mit NovoSpeed Alu-Behang, ca. 5.200 x 4.450 mm
1	Festfeld mit Nebentür, ansichtsgleich, 1.700 x 5.100 mm

Eingebaute Novoferm Abschlüsse 2006 und 2004

25	Sektionaltore Prisma S, von 5.000 mm Breite bis 7.000 mm Höhe
7	Festfelder mit Nebentür, ansichtsgleich, 1.000 x 7.000 mm
3	Sektionaltore Thermo, von 3.000 mm Breite bis 5.000 mm Höhe
1	Festfeld mit Nebentür, ansichtsgleich, 1.000 x 5.000 mm
1	Folien-Schnellaufator Speedroller Heavy, 6.000 x 5.500 mm



Novoferm / Volvo Construction Equipment, Max-Planck-Straße 1, 54329 Konz

Effiziente Logistik fordert schnelle Tore

Volvo Construction Equipment fertigt in Konz Bagger und Kompakt-Radlader. Im Rahmen eines kontinuierlichen Verbesserungsprozesses hat der Bau- maschinenhersteller in enger Zusammenarbeit mit Novoferm innerhalb von drei Bauabschnitten 45 Hallentore im Innen- und Außenbereich erneuert. Eine Modernisierungsmaßnahme, die neben einer akribischen Vorplanung die maß- geschneiderte Anpassung jedes einzelnen Tores an die internen logistischen Prozesse sowie die baulichen Gegebenheiten erforderte.

Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Novoferm GmbH
Alfred-Wirth-Straße 8
41812 Erkelenz
Tel.: 02431 9462-111
Fax: 02431 9462-188
E-Mail: verladetechnik@novoferm.de
E-Mail: industrietore@novoferm.de
www.novoferm.de





Passgenau gefertigt

Auch die insgesamt 16 im dritten Bauabschnitt bei Volvo Constructuion Equipment eingebauten Rolltore in Abmessungen von etwa 1.700 bis 5.200 Millimeter Breite und etwa 3.150 bis 5.200 Millimeter Höhe fertigte Novoferm individuell auf Maß. Grundlage dafür bildete die exakte Vorplanung der einzelnen Tore unter Berücksichtigung der jeweiligen baulichen Gegebenheiten. So wurde bereits im Vorfeld für jedes Tor genau festgehalten, wo Antriebsmotor, Elektroanschluss oder der Schaltkasten für die Steuerungselektronik zu platzieren waren. Der mit der Hallenmodernisierung betraute Architekt Franz Conen: „Speziell bei der Planung und Montage von Industrietoren im Bestand ist eine enge Abstimmung vor Ort entscheidend.“



Schnell auf und zu

An den hochfrequentierten Außenöffnungen setzte Volvo Construction Equipment auf die Schnelllauf-Rolltore NovoSpeed Alu: Je nach Größe fahren die Tore mit Geschwindigkeiten von 1,8 bis 2,5 m/sec. komplett auf und schließen mit knapp 1 m/sec. auch wieder. Solche Leistungswerte erzielen sonst eigentlich nur PVC-Rolltore im Innenbereich. Die NovoSpeed Alu-Tore hingegen verbinden diese Schnelligkeit mit der Stabilität eines vollwertigen Aluminium-Außentores.



Volvo Construction Equipment

Im dritten Bauabschnitt tauschte Volvo Construction Equipment insgesamt 16 nicht mehr zeitgemäße Kombinationen aus Falttor und innenliegendem Kunststoff-Rolltor überwiegend gegen Schnelllauf-Rolltore NovoSpeed Alu von Novoferm aus. Dabei gab vor allem der konzeptionelle Ansatz der neuen Tore den Ausschlag: Die NovoSpeed Alu-Schnelllauf-Rolltore vereinen die mechanische Stabilität eines Aluminium-Rolltores hinsichtlich Windlastbeständigkeit und Einbruchhemmung mit den hohen Laufgeschwindigkeiten, die sonst nur mit PVC-Rolltoren assoziiert werden. Weitere wichtige Faktoren für Volvo Construction Equipment waren die passgenaue Fertigung sowie das markante Design der Tore mit vielen transparenten Lichtbändern.



Hohe Stabilität

Die Schnelllauf-Rolltore NovoSpeed Alu bieten mit einem stabilen Torpanzer aus stranggepressten Aluminiumlamellen in Kombination mit den selbsttragenden seitlichen Führungsschienen eine hohe Beständigkeit gegen Witterung und Windlasten bei guter Wärmeisolierung und entsprechender Einbruchhemmung. Für zuverlässige Betriebssicherheit und einen sanften, komfortablen Torlauf trotz der hohen Laufgeschwindigkeiten sorgen stark dimensionierte, wartungsfreie Zugfedern, die in die seitliche Torzarge integriert sind, sowie die Frequenzumwandlertechnik im Antrieb.



Starkes Design

Da große Außentore stets ein prägendes Gestaltungselement sind, spielte für Volvo Construction Equipment auch das Design eine wichtige Rolle. Lackiert in RAL 9007, mit transparenten Lichtbändern über die gesamte Torfläche und teilweise mit passender Nebentür fügen sich die neuen NovoSpeed Alu-Tore harmonisch in die Hallenfassaden ein. Und die beiden Standard-Rolltore an den Außenöffnungen, wo keine Hochgeschwindigkeit benötigt wurde, stattete Novoferm ansichtsgleich mit dem NovoSpeed Alu-Behang aus. So ergibt sich ein absolut einheitliches Erscheinungsbild, obwohl aus funktionalen Gründen unterschiedliche Tortypen eingesetzt wurden.

