

Qualität ist unsere Stärke

Das neue Hermes Logistikzentrum verfügt über zwei übereinander angeordnete, separat steuerbare Kippschalensorter mit einer Gesamtstundenleistung von ca. 22.000 Paketen. Jeder Sorter ist 664 m lang und hat 781 Schalen. Der Kleingutsorter ist 164 m lang, hat 205 Belt Trays und 81 Endstellen (Kaskadenrutschen). Die Abwicklung erfolgt mit OCR-Klarschriftlesung und automatischer Corlettenentleerung.

Bau- und Gebäudedaten

Gebäudenutzer	Hermes Logistikgruppe, Hamburg
Objektzeitraum	12 Monate

Eingebaute Novoferm Abschlüsse

112	Überladebrücken, 2.000 x 2.000 mm
2	Überladebrücken, 4.000 x 2.000 mm
114	Stahlpuffersysteme
114	Torabdichtungen TAE-SK
110	Sektionaltore, 2.800 x 3.000 mm, handbetätigt
4	Sektionaltore, 2.800 x 3.000 mm, + E-Antrieb
1	Sektionaltor, 4.000 x 4.200 mm, + E-Antrieb
2	Sektionaltore, 6.000 x 4.200 mm, + E-Antrieb
2	Rollgitter, 7.500 x 5.000 mm



Novoferm / Hermes Logistik HUB West, Porschestraße 32, 41836 Hückelhoven

Ein logistisches Meisterwerk

Das neue 12.000 m² große Distributionszentrum von Hermes verfügt über insgesamt 303 WAB-Stellplätze und verarbeitet über 50 Mio. Sendungen im Jahr. Alle 114 mit Toren versehenen Stellplätze wurden von Novoferm mit Sektionaltoren und elektro-hydraulischen Überladebrücken ausgestattet. Zur Durchführung eines solchen Großprojekts gehört natürlich eine besonders gute und intensive Beratung. Deshalb arbeitet Hermes bereits seit mehr als 10 Jahren mit Novoferm zusammen.

Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Novoferm GmbH
 Alfred-Wirth-Straße 8
 41812 Erkelenz
 Tel.: 02431 9462-111
 Fax: 02431 9462-188
 E-Mail: verladetechnik@novoferm.de
 E-Mail: industrietore@novoferm.de
 www.novoferm.de





Laden nach Maß

Insgesamt wurden 114 elektro-hydraulische Überladebrücken mit Vorschublippen eingebaut, davon 2 in der Größe 4 m x 2 m, sodass auch großvolumige Lkw problemlos anfahren können. Die Vorschublippen können individuell und millimetergenau eingestellt werden, sodass ein passgenaues Arbeiten ermöglicht wird. Die Tränenbleche der Überladebrücken verfügen über eine Stahlstärke von 8/10 mm. Verwendet wurde ausschließlich Qualitätsstahl, der für Solidität und lange Lebensdauer bürgt.



Solide und sicher

Die von Hermes gewählten Verladetore bestehen aus doppelwandigen, feuerverzinkten Stahllamellen (Bautiefe 45 mm) mit einem HFCKW-freien Hartschaumkern aus Polyurethan. 110 Tore werden von Hand betätigt, was eine besonders praktikable und wirtschaftliche Lösung darstellt. Das Doppelfeder-Aggregat gleicht das Torgewicht nahezu aus, sodass zum Betätigen kaum Kraft erforderlich ist. 4 Tore wurden gemäß Brandschutzbestimmungen als Zuluftöffnung mit E-Antrieben ausgestattet. Tore und Überladebrücken sind gegenseitig verriegelt, sodass die Brücke erst bei komplett geöffnetem Tor freigegeben wird.



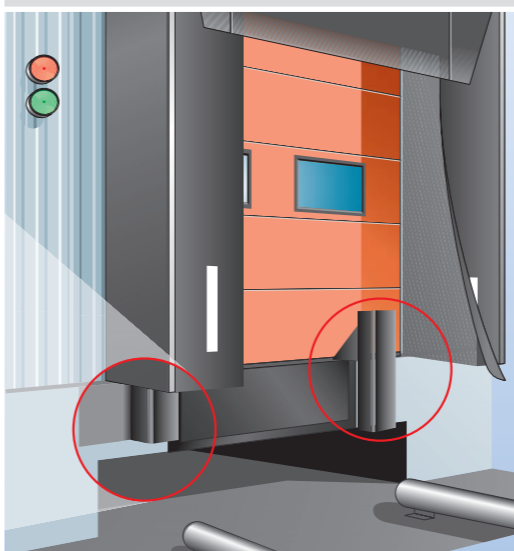
Hermes Logistik HUB West

Als Warenumsschlagplatz mit Rund-um-die-Uhr-Betrieb forderte dieses Objekt besonders viel Know-how in Sachen Funktionalität und Zuverlässigkeit. So entwickelte Novoferm beispielsweise eigens für Hermes Torabdichtungen mit zusätzlicher separater Schürze, sodass die computergesteuerte Sortertechnik im Inneren absolut vor Nässe geschützt wird. Eine weitere Besonderheit sind die speziell für den Gebäudeschutz entwickelten Stahlpuffer mit 10 cm starker Schaumfüllung, die Hermes grundsätzlich bei allen Objekten nutzt. Das gesamte Objekt wurde exakt auf die Bedürfnisse von Hermes ausgerichtet, was bis zur Farbgestaltung der Tore in der Hermes-Hausfarbe reicht.



Besonders dicht

Die Torabdichtungen mit Hubdachautomatik besitzen Seitenteile mit einem Spezialschaumkern, die auch bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschadigungslos ausweichen. Eine technische Besonderheit ist eine separate zusätzliche Kopfschürze, die eigens zum Schutz der hochsensiblen computergesteuerten Sortertechnik entwickelt wurde. Auch hier war Hermes nur das Beste gut genug.



Starker Schutz

Die aus 8 mm starkem Stahl gefertigten Puffer mit Zwei-Schalen-System wurden speziell für den Gebäudeschutz entwickelt. Sie besitzen eine 10 cm starke Schaumfüllung, sodass Kräfte, die sich sonst auf das Gebäude übertragen und zu Schäden führen können, sicher abgefangen werden.

