



Objektbericht Freudenberg

DATEN + FAKTEN

PROJEKT

Logistikzentrum Freudenberg
Filtration FFT

PROJEKTORT

Kaiserslautern

ARCHITEKT

Architekturbüro
Edinger GmbH

FERTIGSTELLUNG

2013

ANFORDERUNGSPROFIL

Hohe Ansprüche an moderne,
effiziente und sichere Verla-
detechnik

NOVOFERM-PRODUKTE

NovoEASY, NovoDock,
NovoSeal und Zubehör



Objektbericht Freudenberg

Sicher und effizient

Bei dem Bau des neuen Logistikzentrums des Freudenberg-Konzerns in Kaiserslautern, setzte man bewusst auf NovoEASY.

Das hochmoderne sensorgesteuerte Anfahrssystem für sicheres und effizientes Verladen verhindert erhebliche Schäden durch Andocken von LKW.

Bei den Logistikhallen kommen modernste Verladensysteme von Novoferm zum Einsatz. Besonders überzeugend für den Bauherrn war die Kombination aus bewährter Technik und neuen Ideen.

On Top: Hightech zum Andocken

Dieser intelligente Anfahrerschutz hilft mit seiner vorausschauenden Technik, LKW bereits vor dem Anfahrpuffer sicher zu stoppen und so Schäden am Gebäude oder Fahrzeug zu vermeiden. Entscheidend für diese Innovation sind: Ein elektronisches Anfahrssystem mit Sensor und Ampel, ein Anfahrpuffer aus einem neuartigen Hochleistungskunst-

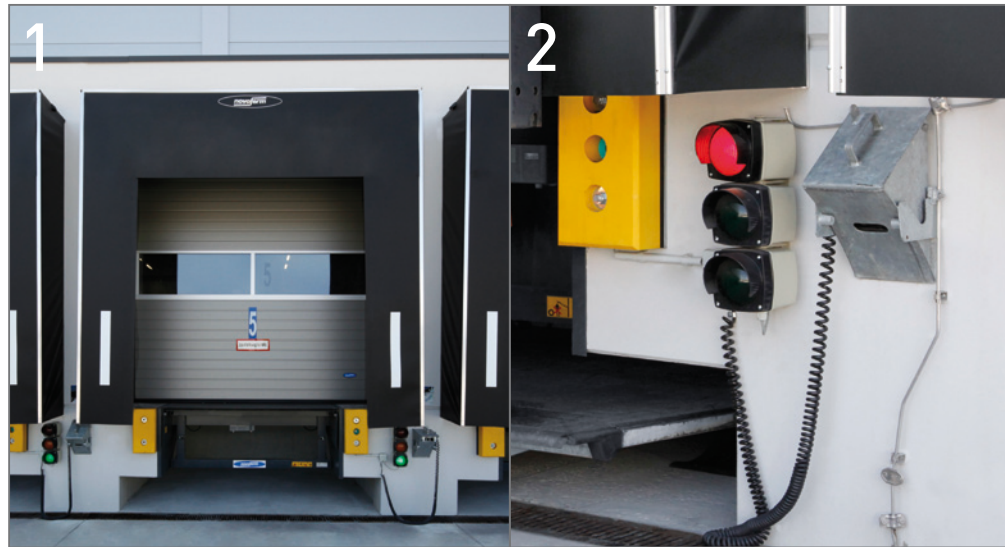


Bild 1 Maßgeschneiderte Verladetechnik im System: 3 x 3 m große, wärmegeämmte Verladetore mit seitlicher Torabdichtung und rückfederndem Aluminiumvorbau.

Bild 2 Nytrex Anfahrpuffersystem mit Ampelanlage (Andocken leicht gemacht! Rote Ampel: Stopp – optimale Verladeposition erreicht) und elektronische Radkeile mit Verbindung zum Tor.

stoff und zusätzlich zur weiteren Sicherheitserhöhung ein elektronischer Radkeil.

Beim Anfahrssystem NovoEASY läuft die Kommunikation mit dem LKW-Fahrer – international leicht verständlich – über die Farbgebung einer Ampelanlage. Ein grünes LED-Licht zeigt, welche Station zum Verladen bereit ist. Wechselt die Ampel beim Anfahren auf gelb, ist der LKW mit seiner Ladekante nur noch etwa 80 cm von der Rampe entfernt. Springt die Lichtanlage auf Rot um, hat das Fahrzeug die ideale Position erreicht und der Fahrer stoppt. Ermöglicht wird dies über eine spezielle Sensorik, die im Anfahrpuffer sitzt und kontinuierlich den Abstand zum LKW misst.

Freigabe erteilt

Der Radkeil ist wichtiger Sicherheitsbestandteil des neuen Anfahrsystems. Die Überladebrücke kann erst bedient werden, wenn der Radkeil am Rad anliegt und der LKW zuverlässig gegen ungewolltes Wegrollen gesichert ist.

Durch diese einfachen und klar strukturierten Abläufe wird das Andocken der LKW deutlich erleichtert, Schäden vermieden und die Arbeitssicherheit insgesamt erhöht. Im Ergebnis zeigen sich in Kaiserslautern die besonderen Vorteile von NovoEASY nicht nur im harten all-

täglichen Ladeverkehr, sondern auch im betrieblichen Finanzcontrolling. Das neue elektronische Anfahrssystem in Kombination mit den Hochleistungspuffern erhöht den wirtschaftlichen Nutzungsgrad von Logistikobjekten nachhaltig. Mit seinen optimal aufeinander abgestimmten Verladensystemen konnte Novoferm auch hier eine maßgeschneiderte Lösung bieten.



Bild 3 Andocken leicht gemacht! Grüne Ampel: Freie Verladerrampe

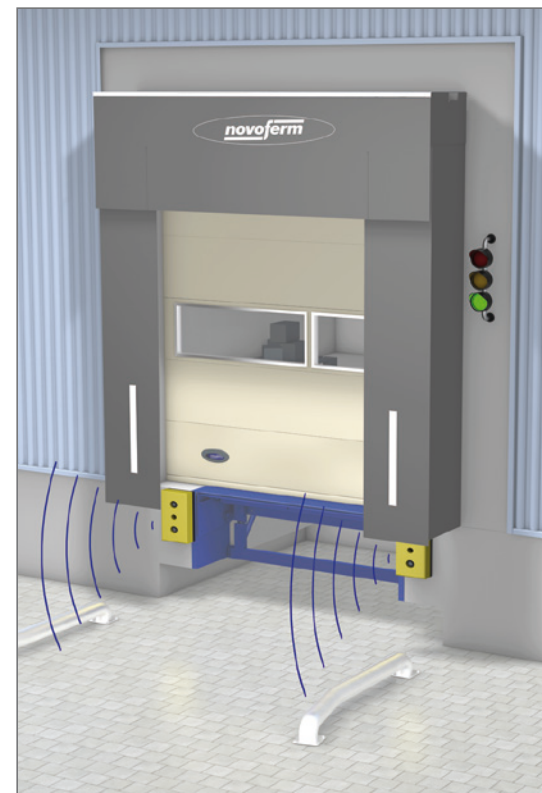


Bild 4 Funktionszeichnung NovoEASY

Modernste Verladetechnik - Sicheres Andocken am Hallentor

Wo viele tonnenschwere LKW tagtäglich rangieren und Ladung über die Brücken rollt, gelten für die Verladetechnik besondere Anforderungen. Die Basis bildet eine praxiserprobte und technisch verlässliche System-Verladetechnik. Die großen Verladetore bestehen aus Thermo-Sektionen, gefertigt mit einem starken PUR-Hartschaumkern.

Im Mittelpunkt steht die etwa 12.000 qm große neue Multifunktionshalle. Sechs Andockstationen auf dem neuesten Stand der Technik ermöglichen ein sicheres und effizientes Be- und Entladen der LKW.

LÖSUNGEN



Bild 5 Innenansicht einer Verladestation mit Industrie-Sektionaltor

- Bild 1** Andocken leicht gemacht! Gelbe Ampel: Achtung – Fahrzeug kurz vor der Rampe
- Bild 2** NovoDock L530 mit Blick in den fertig beladenen LKW
- Bild 3** Stufenlos regulierbare Überladebrücken sorgen für sichere, erschütterungsfreie Verladungen



Novoferm Vertriebs GmbH
Schützensteiner Str. 26
D-46419 Isselburg
Tel.: (0 28 50) 9 10-700
Fax: (0 28 50) 9 10-646
E-Mail: vertrieb@novoferm.de
www.novoferm.de

