



Novoferm / Umschlaghalle BTG-Feldberg & Sohn GmbH & Co. KG, Wüppings Weide 1, 46395 Bocholt

## Flexibler Verteilerknoten

Mittelständisch, mit kurzen Entscheidungswegen, gleichzeitig aber international vernetzt – oder kurz gesagt: Höchste Flexibilität charakterisiert die Spedition BTG-Feldberg & Sohn. Gleiches gilt auch für den neuen 6.000 m<sup>2</sup> großen Verteilerknoten in Bocholt. Hier, wo von morgens bis abends Konsum-, Industrie- und Gefahrgüter über 74 Ladebrücken rollen, gelten für die Verladetechnik besondere Anforderungen. Mit Unterstützung von Novoferm hat BTG, ganz nach Bedarf, daher so manchen „Knoten“ gelöst oder geknüpft ...





## Sichere Erfolgsspur

Güter aller Art schnell und sicher zu transportieren, ist Maxime und zugleich Erfolgsspur der BTG-Feldberg & Sohn. Entsprechend durchdacht ist das neue Logistikzentrum konstruiert. Selbst die Software zur Disposition und Warenverfolgung ist eine Eigenentwicklung. Mit gleicher Akribie analysierten die erfahrenen Logistiker für ihren Neubau: Welche Verladetechnik hält den großen Belastungen eines Speditionsalltags stand und wird den eigenen hohen Qualitätsmaßstäben gerecht? Schließlich docken von morgens bis nachts die verschiedensten Fahrzeuge an der Bocholter Umschlaghalle an, um 1.200 bis 1.500 Sendungen pro Tag anzuliefern und zu verteilen. Die Verladetechnik von Novoferm bot dazu die richtige Ausstattung – zum Schutz von Mensch und Gebäude, zur Sicherung von Maschinen und Gütern.



## Knoten gelöst: Schwellenlose Überladebrücken

Umschlaghallen von Speditionen sind ein Knotenpunkt der besonderen Art. Hier wird fast alles an Gütern bewegt. Daher lautet eine zentrale Forderung: Auch hoch empfindliche Waren müssen beschädigungsfrei verladen werden. Die hydraulischen Überladebrücken „NovoDock L 500i“ lösen die Aufgabe. Sie lassen sich stufenlos positionieren, und bei voll ausgefahrenem Vorschub bilden Plateau und Vorschublippe eine bündige Fläche, ohne Schwellen und Stolperkanten. Das schont beim Überfahren der Brücken im Übrigen nicht nur die Fracht, sondern auch die Förderfahrzeuge.



## Knoten verknüpft: Flexible Torabdichtungen

7,5-Tonner, Wechselbrücken, Anhänger, Sattelzüge – an einer Speditionshalle dockt nahezu alles an, was Räder hat. Die Herausforderung: Unabhängig von den Abmessungen unterschiedlicher Fahrzeugaufbauten müssen beim Laden die Beschäftigten ebenso wie die Güter vor Zugluft und Schlagregen geschützt sein. Die Torabdichtung „NovoSeal S 420“ verknüpft alle diese Ansprüche. Novoferm fertigt die Abdichtungen aus robustem, aber anschmiegsamem Planenmaterial. Exakt definierte Schlitzte in den Planen und ein Rahmenvorbau aus Aluminium mit Rückfederung sorgen für die optimale Anpassung an verschiedene Fahrzeugtypen.



## Knoten durchschlagen: Sicherer Ladeprozess

Speditionen verdienen mit Laden und Transportieren ihr Geld. Die Voraussetzung dafür: Es muss schnell gehen – jedoch nicht zu Lasten der Sicherheit. Diesen „Gordischen Knoten“ konträrer Forderungen „durchschlagen“ einige technische Details an den Verladeeinheiten: Durch große Fensterflächen in den Toren ist gefährdender Verkehr vor der Rampe mit einem Blick zu erfassen. Verladelampen leuchten lichtdichte Aufbauten gut aus und beugen Kollisionen vor. Erst, wenn die Überladebrücke eingefahren und damit frei ist, meldet eine Außenampel dass der Lkw abfahren darf.



## Knoten gedoppelt: Gebäude- und Fahrzeugschutz

Leidige Erfahrung im Speditionsalldag: Wenn tonnenschwere Trucks auf die Verladerrampe zurollen, führt die gewaltige Krafteinwirkung regelmäßig zu teuren Reparaturen an Gebäude und Fahrzeugen. Ist der Zug nicht auf Normalniveau abgelassen, wird oft sogar das Tor zerstört. Der Novoferm-Schutz: statt konventioneller Puffer aus Gummi verschleißfreie Stahlpuffer. Wie ein doppelter Knoten bilden dabei die äußere Stahlplatte und der innere Gummikern mit etwa 80 mm Federweg eine feste Einheit und absorbieren auch massive Stöße sicher. Darüber hinaus schützen Puffer in zwei verschiedenen Höhen die Tore vor Lkw mit zu hoher Ladekante.



# Gut vernetzt

Um nahezu alle Transportleistungen und Logistikdienste anbieten zu können, ist BTG-Feldberg & Sohn eng verknüpft mit den Systemverkehren GEL, CargoLine und ELVIS. Der Fuhrpark der Bocholter Spedition umfasst rund 50 Lkw und fährt täglich unzählige Rampen an. Gerade diese Erfahrungswerte sind ein Grund, warum BTG-Feldberg & Sohn entschied, im eigenen Logistikzentrum nur Verladetechnik von Novoferm einzusetzen.

## Bau- und Gebäudedaten

Bauherr	BTG Feldberg & Sohn GmbH & Co. KG, Bocholt
Generalunternehmer	Depenbrock Bau GmbH & Co. KG, Stemwede
Nutzfläche	ca. 6.000 m <sup>2</sup>
Gesamtkosten	ca. 7,5 Mio. Euro

## Eingebaute Novoferm Abschlüsse

74	Hydraulische Überladebrücken „NovoDock L 500i“ mit Steuerung i-Vision TA, Verladeleuchten, Ampelanlage und Stahlpuffern
74	Torabdichtungen „NovoSeal S 420“ mit rückfedernder Aluminium-Rahmenkonstruktion
77	Thermo-Sektionaltore mit 45 mm starkem PUR Hartschaumkern und „NovoLux“ Fensterpaneelen



## Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter von Verladetechnik sowie für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Novoferm Vertriebs GmbH  
Industrietore und Verladetechnik  
Alfred-Wirth-Straße 8  
41812 Erkelenz  
Tel.: (0 24 31) 94 62-0  
Fax: (0 24 31) 94 62-1 88  
E-Mail: verladetechnik@novoferm.de  
Internet: www.novoferm.de

