Objektbericht
Versandzentrum ebm-papst

DATEN + FAKTEN

PROJEKT
Versandzentrum ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

PROJEKTORT
Mulfingen-Hollenbach

ARCHITEKT
Kraft+Kraft Architekten, Schwäbisch Hall

ANFORDERUNGSPROFIL
Hohe Ansprüche an moderne, effiziente und sichere Verladetechnik sowie an qualitativen, funktionalen Brandschutzlösungen.

FERTIGSTELLUNG
Mai 2017

NOVOFERM-PRODUKTE
- 50 Verladeschleusen NovoDock P1530 i mit H100 Hausaufbau, S420 Torabdichtung, AZJ500 Puffer + Ampeln + Radkeile
- 74 Industriesektionaltore Thermo 40, zum Teil mit Schlupftüren
- 8 Rollgitter
- 4 NovoSpeed Flex HardEdge Schnelllauftore
- 2 Feuerschutz-Schiebetore
  · T30 SKE 1
  · T90 SKE 1
- 67 Rohrrahmentüren/ Festverglasungen aus Aluminium System NovoFire®
  · T30-1/ T30-2, teilweise mit Seitenteil
  · F30/ F90 Festverglasung
  · T90-1/ T90-2, teilweise mit Seitenteil
- 46 Stahlblechtüren System NovoPorta Premio
  · T30-1
  · T90-1/ T90-2
  · MZ-1/ MZ-2

novoferm

Objektbericht
Versandzentrum ebm-papst

Tür und Tor für Nachhaltigkeit geöffnet

Ebm-papst, der weltweite Innovationsführer bei Ventilatoren und Motoren in der Luft- und Antriebstechnik, hat seinen Standort 4 in Hollenbach/ Hohenlohekreis um ein neues, über 37.000 m² großes Versandzentrum erweitert. Erklärtes Unternehmensziel war es dabei, seine besondere Nachhaltigkeit sicherzustellen.
Vielleicht dreht sich gerade auch in Ihrem Rechner ein Lüfter von ebm-papst. Das Unternehmen ist einer der weltweit führenden Hersteller von Elektromotoren, Ventilatoren und Lüftern. Das Unternehmen hat über 20.000 Produkte im Programm, von denen die meisten jedoch on-demand gefertigt werden. Dennoch wurde zusammen mit dem über 37.000 m² großen Versandzentrum ein 33 m hohes Hochregallager errichtet, das als Warenpuffer dient.
Der überwiegende Teil wird auf den Bereitstellungsflächen der 43 Andockrampen des Versandzentrums gesammelt, sieben weitere Verladeschleusen finden sich im benachbarten, ebenfalls neuen Verpackungslager.

Ein Teilbereich der Halle ist für Luftfracht abgeteilt, er fungiert wie ein Check-in-Counter eines Flughafens. Luftfrachtsendungen werden hier mit großen Röntgenscannern und von autorisiertem Personal kontrolliert und anschließend gesichert gelagert, so dass eine Verladung der Ware ohne weitere Kontrollen direkt ins Flugzeug möglich ist. Die dazugehörigen Verladeschleusen besitzen je zwei Sektionaltore: Ein reguläres in der gedämmten Fassadenebene und ein weiteres vor Kopf. Damit wird ein „einschmuggeln" ungeprüfter Ware in den Hochsicherheitsbereich verhindert.

Bild 1 Insgesamt wurden 74 Novoferm Industrie-Sektionaltore Thermo 40 verbaut. 50 davon schließen innenseitig die Verladeschleusen ab, weitere separieren meist interne Bereiche und weisen häufig Schlupftüren auf.

Benutzergeführte Bedienung erhöht Langlebigkeit

Alle insgesamt 50 Verladeschleusen werden mittels einer Kombisteuerung der Sektionaltore und Überladebrücken benutzergeführt bedient.
Die Novoferm Ampelsteuerung Traffic Advanced arbeitet mit einem sensitiven Radkeil. Befindet sich dieser in seiner Halterung in Ruhestellung, leuchtet sie außen grün und innen rot. Liegt der Keil jedoch am Fahrzeugrad an, wechselt die Ampel ihre Farben. Dem LKW-Fahrer wird außen rot signalisiert, sodass er nicht ungewollt wegfährt; dem Verladepersonal innen wiederum wird grün signalisiert, sodass hiermit optisch die Freigabe zu einer sicheren Verladung angezeigt wird.

Befindet sich zudem diese „elektronische Wegfahrsperre" nicht in ihrer Arbeitsstellung am Wagenrad, kann die Überladebrücke auch nicht bedient werden. Durch diese Zwangsnutzung des Sicherheits-Radkeils wird effektiv ein unkontrolliertes Fahrzeug-Wegrollen bzw. komplettes -Wegfahren verhindert.

Die Ampelschaltung reduziert die Unfallgefahr, vermeidet Schäden und erhöht die Arbeitssicherheit.

Mehr als ökologisch bauen

Nachhaltig bauen bedeutet eine optimale Synthese aus ökologischen, ökonomischen und soziokulturellen Aspekten konstruktiv umzusetzen. Soziokulturell meint dabei eine positive Arbeitsplatzgestaltung, natürlich die Barrierefreiheit, aber auch einen visuellen oder einen thermischen Komfort. Letzteres wird aktiv durch die verwendeten Novoferm-Sektionaltore unterstützt: Ausnahmslos alle weisen Klarglasflächen auf, um einen Sichtbezug nach außen zu schaffen.

Aber auch die meisten Brandschutztüren besitzen Sichtfenster, wie alle internen, sensorgesteuerten Schnelllauftore transparente Folienflächen aufweisen, was einer besseren Orientierung dient. In ihrer nachhaltigen Wirkung so einfach wie überzeugend sind die an ausgewählten Verladeschleusen montierten, zusätzlichen acht Rollgitter. Sie gestatten ein effektives Querlüften der Versandhalle bei aufgefahrenen Sektionaltoren, ohne dass Unbefugte diese Halle betreten können.

Bild 2 Zusätzlich zu den Verladeschleusen gibt es Tore mit Rampenauffahrten. Sie ermöglichen etwa Gabelstaplern ein Verlassen des Versandzentrums.

LÖSUNGEN

Zugang zur Nachhaltigkeit

Seit vielen Jahren ist der Elektromotorenhersteller sehr um Umweltschutz und Energieeffizienz bemüht, weshalb das neue Gebäude unter Gesichtspunkten der Nachhaltigkeit erstellt und durch die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) zertifiziert wird.

Die Türen und Tore des Herstellers Novoferm überzeugten mit ihrer ohnehin auf Robustheit und Langlebigkeit ausgelegten Bauweise. Positiv wirkte sich auch die Wartungsfreundlichkeit aus. Stahl wird generell als nachhaltig bewertet, da er meist sortenrein zu recyceln ist. Bei dem an den Verladeschleusen des Typs NovoDock P1530i verwendeten Pulverlack RAL 5010 musste jedoch nachgewiesen werden, dass dieser blei- und cadmiumfrei ist.

Bild 3 Das Versandzentrum besitzt 43 Verladeschleusen NovoDock P1530 i, mit S420 Torabdichtungen, AZJ Puffern + Ampeln + Radkeilen, sieben weitere das Verpackungslager. Die Beplankung des H100 Hausaufbaus erfolgte bauseits. Novoferm lieferte die H100 als Basisrahmen-Version und bot dem Kunden damit die Möglichkeit das eigene Design umzusetzen.

UNSERE PRODUKTE

Bild 1 Das Novoferm Feuerschutz-Schiebetor T90 SKE 1 mit einem NovoSpeed Flex Schnelllauftor trennt einen Lagerbereich vom Versandzentrum ab.

Bild 2 In ihrer nachhaltigen Wirkung so einfach wie überzeugend sind die an ausgewählten Verladeschleusen montierten, zusätzlichen acht Rollgitter. Sie gestatten ein effektives Querlüften der Versandhalle bei auf gefahrenen Sektionaltoren, ohne dass Unbefugte diese Halle betreten können.

Bild 3 NovoFire T30-1 RS mit Seitenteil in F30, in sehr robuster Ausführung mit drei Türbändern für den Alltagsbetrieb innerhalb des Verwaltungstrakts.

Bild 4 NovoPorta Premio T90/ EI_2 90 mit Funktionsausstattung Rauchschutz und Antipanikfunktion zur Abgrenzung zweier Brandabschnitte zwischen Lager und Verwaltung.

1217/NW . © Fotos Novoferm

Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
D-46419 Isselburg
Tel.: (0 28 50) 9 10-700
Fax: (0 28 50) 9 10-646
E-Mail: vertrieb@novoferm.de
www.novoferm.de