

Vor dem Betonieren der Einbaustelle ist darauf zu achten, dass sich der Brückenrahmen nicht verformen kann! Zusätzlich benötigte Verstärkungen oder Verstreibungen für den Brückenrahmen gem. Angabe des Grubenherstellers (bauseits).

Lasten:
Die horizontale Anpralllast $F = 100 \text{ kN}$ muss vom Bauwerk aufgenommen werden

Kraft $F_1 = 57 \text{ kN}$ (Ruhelage)
Kraft $F_2 = 42 \text{ kN}$ (Notstopp)

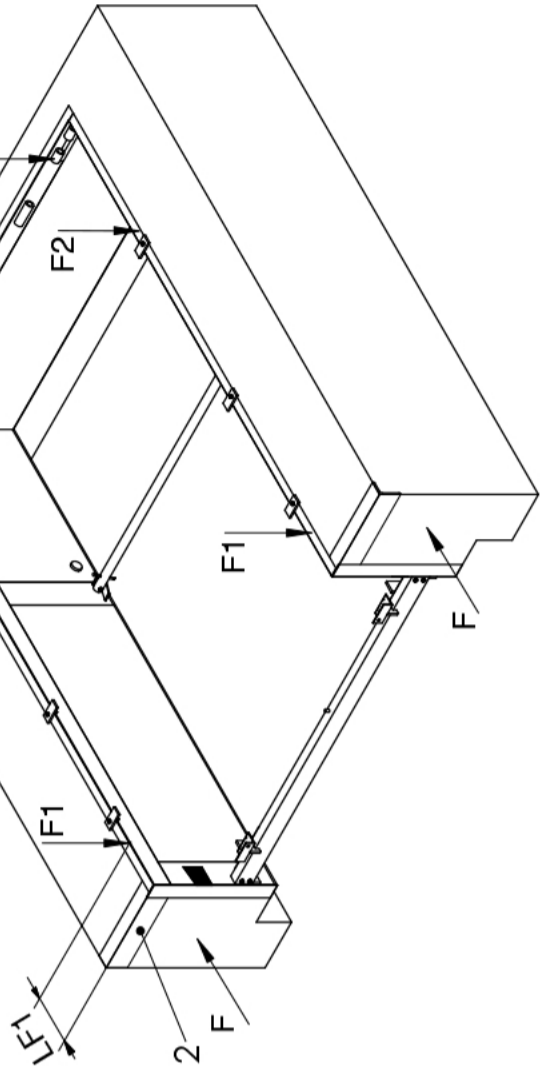
Einbaustelle mit Unterfahrbarkeit
(Plattform nicht gezeichnet)

NL+35

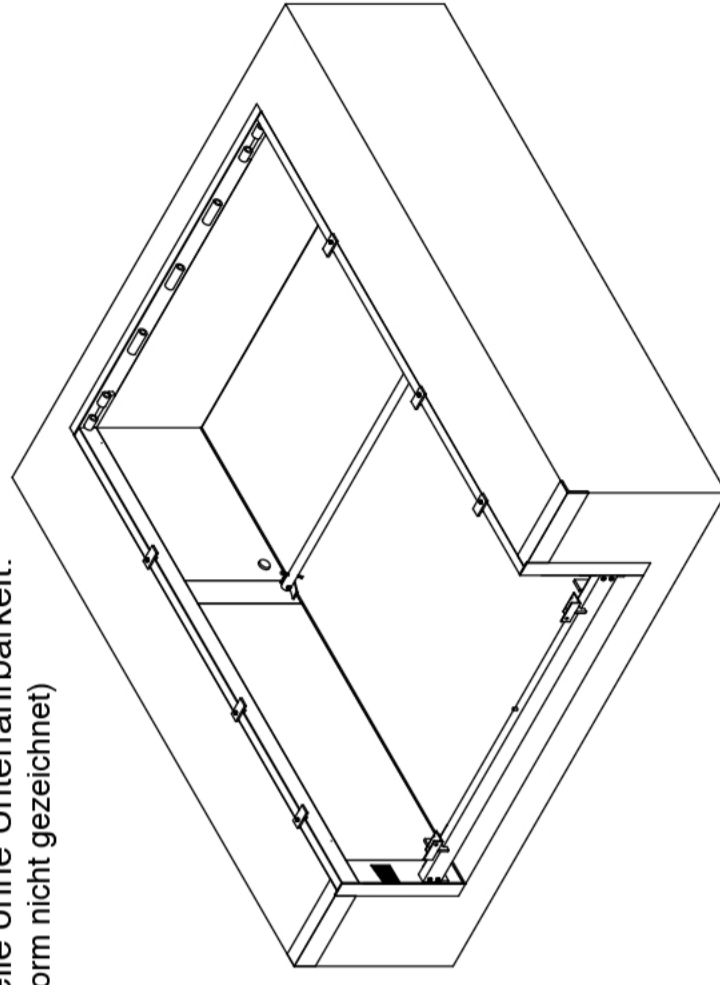
MW+290

NW+180

Brückenrahmen umlaufend auf Holzschalung oder Boden befestigen



Einbaustelle ohne Unterfahrbarkeit:
(Plattform nicht gezeichnet)



Bauseitige Leistungen:

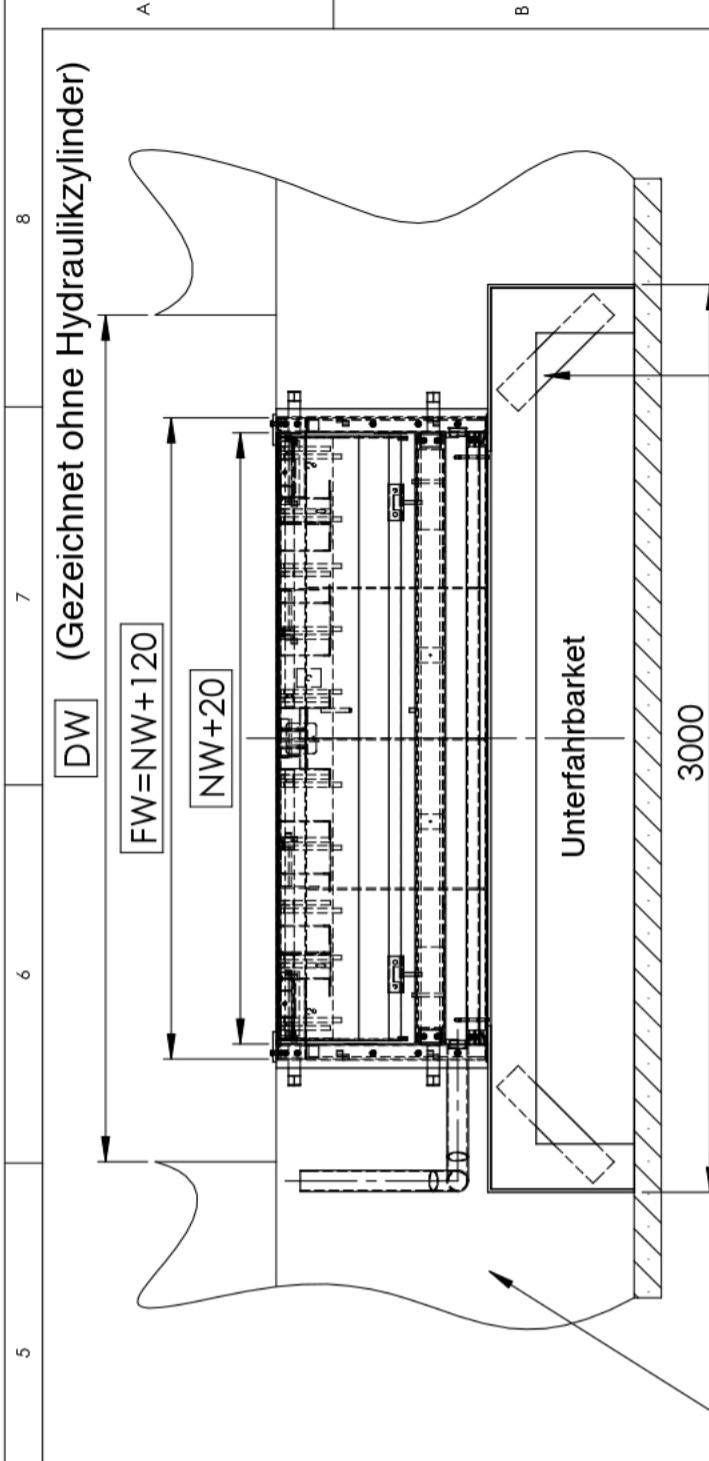
- Rohr für Elektroleitung (Innendurchmesser min. 70mm, Rohrbögen <math>< 45^\circ</math>)
- Stahlprofil, z.B. Winkelprofil 120x80x10 DIN1029

Achtung!

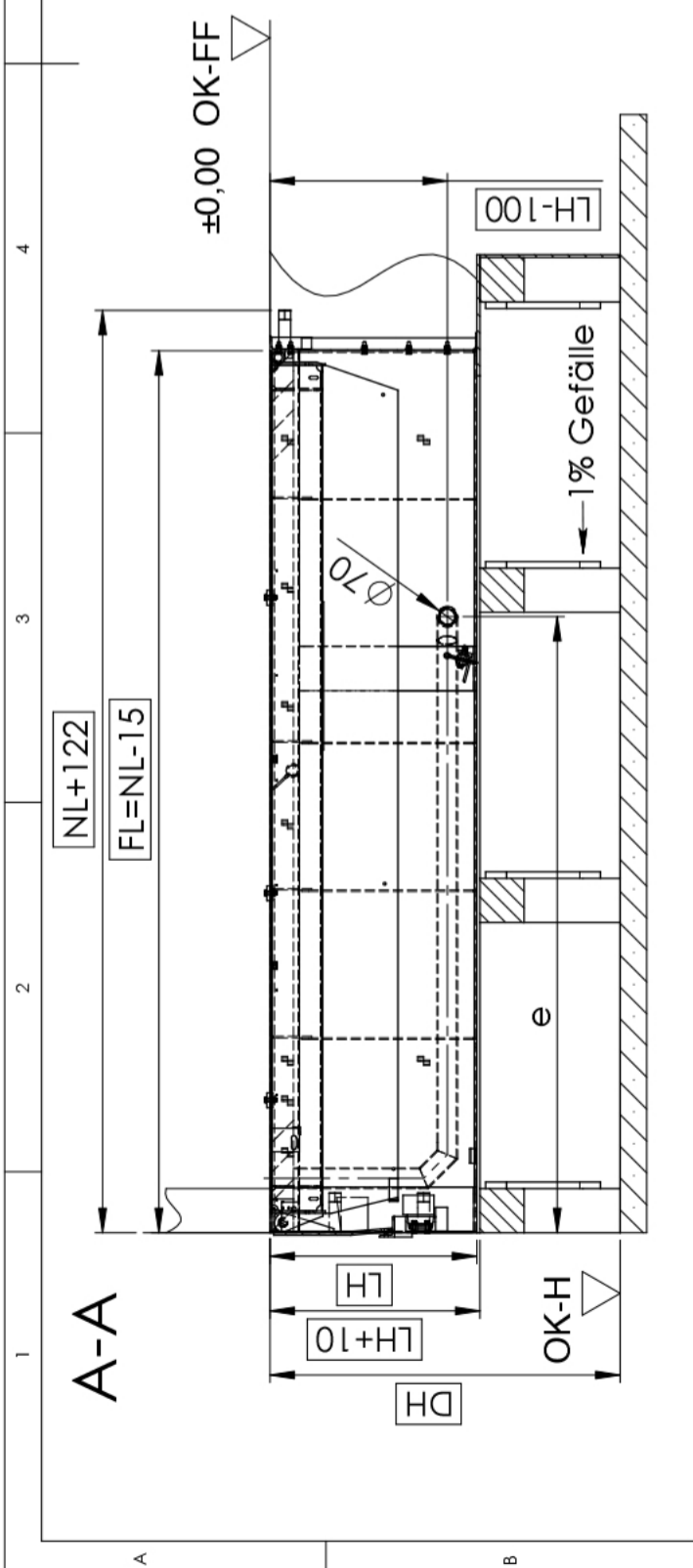
- Die angegebenen Maße sind genau einzuhalten
- Auf Rechtwinkligkeit der Grube ist unbedingt zu achten
- Die Ecken müssen scharfkantig ausgeführt sein
- Die Diagonalmße müssen gleich sein
- Die Einbaustelle ist komplett bauseits zu erstellen
- Vor dem Betonieren der Einbaustelle ist darauf zu achten, dass sich der Brückenrahmen nicht verformen kann!
- Zusätzlich benötigte Verstärkungen oder Verstreibungen für den Brückenrahmen gem. Angabe des Grubenherstellers (bauseits).

Diese Zeichnung besteht aus zwei Blättern

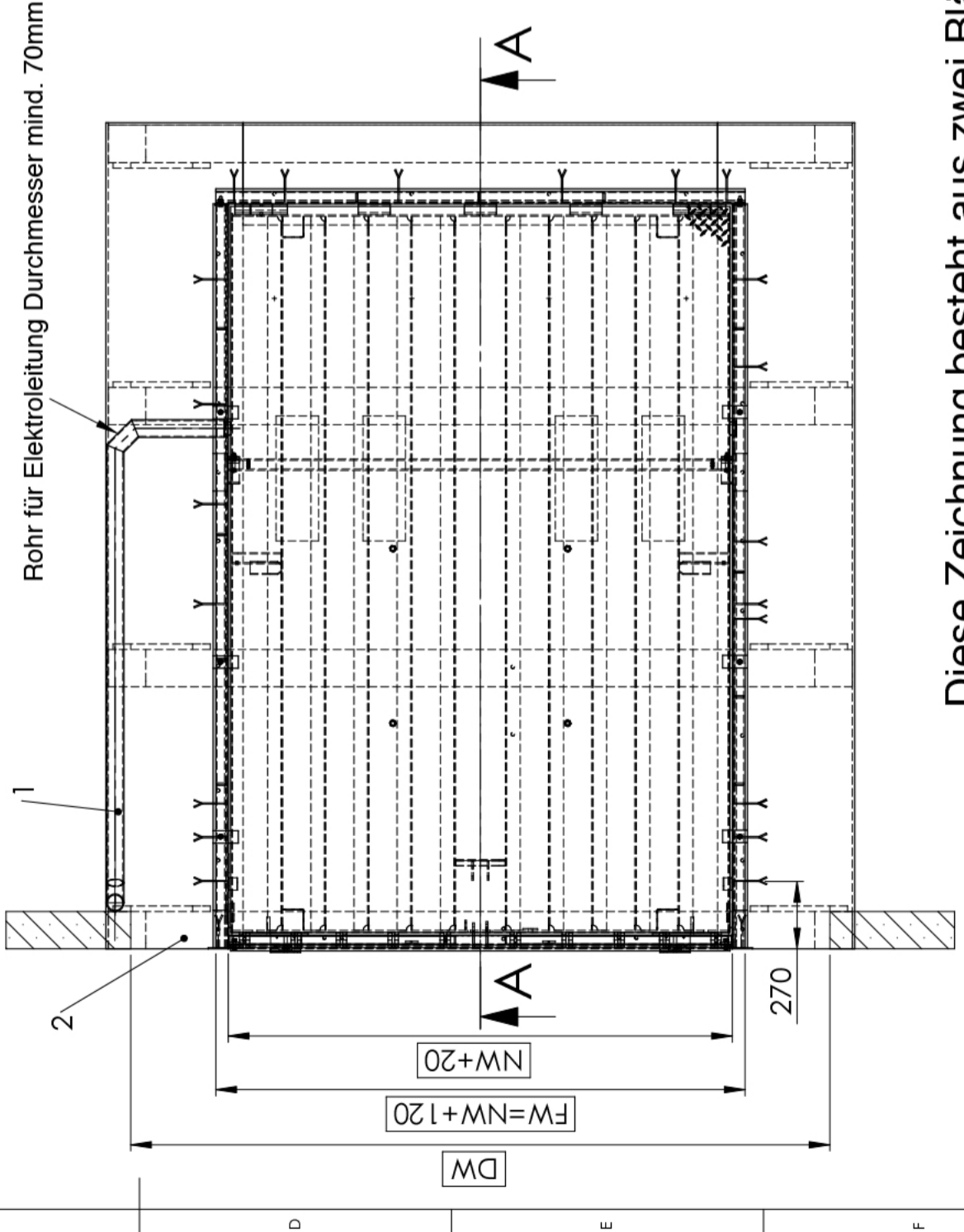
<p>it is forbidden by law to copy, duplicate this document, to transmit it to any third party or to misuse it in any way. The drawing remains our property and is to be returned immediately after use.</p>			<p>General Tolerance: ISO 2768-mK</p>	<p>Debur and break sharp edges</p>	<p>Scale: 1:50 Revision: 00</p>
<p>Name B. Octavian</p>	<p>Date 28.08.2015</p>	<p>Title: Einbauzeichnung "Methode EX" für L330/330i</p>			
<p>Checked B. Octavian</p>	<p>Date 10.09.2015</p>	<p>Drawing Number: 040-NF-PIT-135974</p>			
<p>Quality-A.</p>	<p>Last Saved: 10.09.2015 12:07:44</p>	<p>Material: A3 Sheet 1 of 2</p>			
<p>Brückenrahmen umlaufend auf Holzschalung oder Boden befestigen</p>		<p>novoferm Docking Solution und Service GmbH Springgrad 4, D-30419 Hannover</p>			



Mindesttiefe der Unterfahrbarkeit prüfen
(Empfehlung = 2500mm)
Schalung und Verstrebungen bauseits



Füllen mit Beton (bauseits) nach dem Befestigen des Brückenrahmens
Die Bewehrung ist unter Beachtung der statischen Berechnung
an den Brückenrahmen anzuschließen



Rohr für Elektroleitung Durchmesser mind. 70mm

NL	2000	2000	2500	2500	2750	2750	3000	3000	3500	4000	4500
LH	600	700	600	700	600	700	600	700	800	900	900
FL	1985	1985	2485	2485	2735	2735	2985	2985	3485	3985	4485
e	1570	1570	1950	1950	2100	2100	2200	2200	1800	1750	1750
LF1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
LF2	600	700	800	800	900	900	1000	1000	1100	1500	1400

NW	FW
1750	1870
2000	2120
2200	2320
2250	2370
2400	2520

LH	Bauhöhe
NL	Nennlänge
FW	Rahmenbreite
FL	Rahmenlänge
OK-H	Oberkante Hofniveau
OK-FF	Oberkante Fertigfußboden
DW	Torbreite
DH	Rampenhöhe

Scale: 1:50
Revision: 00
Semifinished product:

General Tolerance: ISO 2768-mK
Debur and break sharp edges

It is forbidden by law to copy, duplicate this document, to transmit it to any third party or to misuse it in any way. The drawing remains our property and is to be returned immediately after use.

Name	Date
B. Octavian	28.08.2015
B. Octavian	10.09.2015
Quality-A	

Last Saved: 10.09.2015 12:07:44
TavIB

Title: Einbauzeichnung "Methode EX" für L330/330i

Drawing Number: 040-NF-PIT-135974
Material: A3
Sheet 2 of 2

novoferm
Docking Solution and Service GmbH
Springrad 4, D-30419 Hannover

Diese Zeichnung besteht aus zwei Blättern