Rolltore aus Alu oder Stahl

Synthese aus Funktionalität und Flexibilität

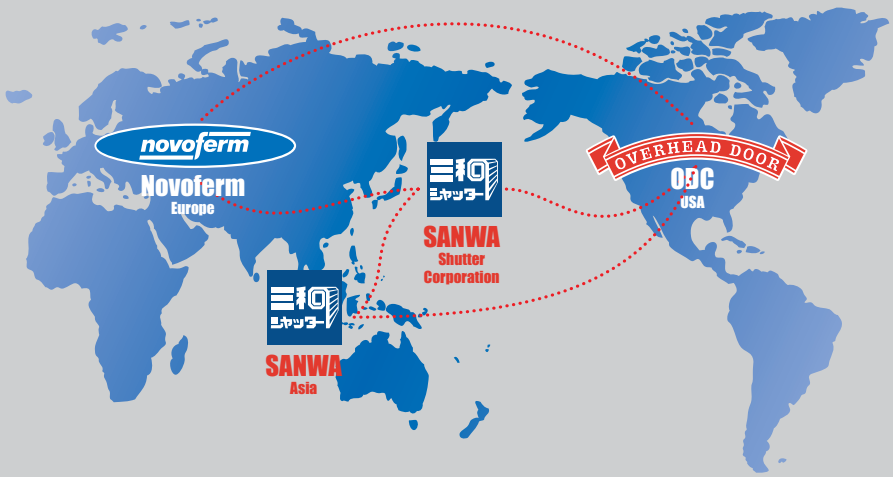
novoferm

Novoferm für den Zugang zu industriellen Gebäuden

Schon seit über dreißig Jahren ist Novoferm auf viele Arten von Ein- und Ausgängen für Industrie- und Wohngebäude spezialisiert. Die große Vielfalt an Ausführungen, Verarbeitungen, Bedienungs- und Einbaumöglichkeiten gewährleistet, dass Sie immer eine auf Ihre Wünsche zugeschnittene Lösung finden. Wir nehmen Ihnen gerne den gesamten Prozess von der Beratung bis zur Entwicklung, Fertigung, Montage und Baubetreuung ab. Selbstverständlich werden dabei alle Aspekte, einschließlich der dazu gehörigen Normen und Gesetze, genau im Auge behalten. Das erspart Ihnen viel Arbeit.

Neben Industrietoren und Türen, zuglufthemmenden Toren und Feuerschutztoren finden Sie bei Novoferm auch auch ein umfangreiches Programm an Verladetechnik.

Novoferm ist Teil der Sanwa Shutter Corporation, einem weltweit führenden Hersteller von Türen, Garagentoren und anderen Produkten zur Ausstattung von Gebäuden. Deshalb garantiert Novoferm immer die neuesten Anwendungen. Dabei wird ein Höchstmaß an Qualität, Sicherheit, Komfort und Design geboten!



Rolltore
aus Alu oder Stahl

Individuell und universell

Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen. Selbstverständlich wird auch die Montage von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt.
Das Profildesign und die hochwertige Klarlackbeschichtung bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zur Visitenkarte Ihres Hauses. Auf Wunsch sind auch farbige Oberflächen möglich.

Geprüfte Sicherheit

Unsere Rolltore haben in den gängigsten Abmessungen das TÜV-Zertifikat für Geprüfte Sicherheit. Zur geprüften Ausstattung zählt der standardmäßig vorgesehene Aufsteckantrieb mit integrierter Fangvorrichtung ebenso wie die Torsteuerung. Damit entsprechen unsere Rolltore den EU-Normen.

Geprüfte Sicherheit | Individuell und universell

Europäische Sicherheitsnormen

Gemäß der europäischen Norm EN 13241-1 müssen Industrietore viele Sicherheitsanforderungen erfüllen. Bei allen Anforderungen geht es darum, dass sich Personen bei der Handhabung eines Tores nicht verletzen oder Waren beschädigt werden. Die Klemmgefahr muss auf ein Minimum begrenzt werden, ein Absturz des geöffneten Tores muss ausgeschlossen werden.

Novoferm entwickelt und fertigt alle Tore streng nach diesen Normen. Die entsprechenden Zertifikate und Testberichte können angefordert und vorgelegt werden.

Rolltore
Typenübersicht

TH100 Rolltore
Doppelwandige wärmegedämmte Lamellen in Alu natur mit Klarlack als Standard. Mit Farbbeschichtung auf Anfrage. Auch mit Sichtfensterlamellen.
Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

TH80 Rolltore
Doppelwandige wärmegedämmte Lamellen in Alu natur mit Klarlack als Standard. Mit Farbbeschichtung auf Anfrage. Auch mit Sichtfensterlamellen.
Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

V80 und V80L Rolltore
Einwandig Alu natur oder Stahl sendzimirvezinkt (Standard).
Farbbeschichtung auf Anfrage.
Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

Rolltorpanzer
Aus scharnierartig verbundenen Lamellen (Profilierung siehe nächste Doppelseite), wasserableitend angeordnet. Der Rolltorpanzer ist mit Aufhängungen an der Rohrwalze befestigt, seine Unterkante durch ein nach den Erfordernissen dimensioniertes Abschlussprofil verstärkt, mit dauerelastischer Schlauchdichtung zum Ausgleich von Bodenunebenheiten.
TH80- und TH100-Lamellen jeweils durch seitliche Endstücke gegen Verschieben untereinander gesichert, V80-Lamellen im Scharnierbereich gegen Verschieben gesichert.

Technische Details

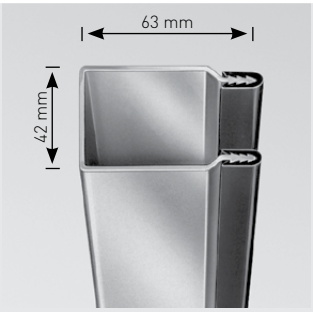
Aufsteckantrieb (Standard):
Wartungsfreies, vollkommen öldicht gekapseltes Schneckensicherheitsgetriebe – direkt auf die Stahlwelle der Rohrachse aufgesteckt, mit deutlich reduziertem Montage- und Wartungsaufwand gegenüber anderen Anordnungen.
Integrierte wartungsfreie, selbstüberwachende und lageunabhängige Fangvorrichtung sowie eine direkt am Getriebe angeflanschte, gekapselte Endschaltereinheit mit präzis einstellbaren End- und Sicherheitsendschaltern.
Nothandkurbel oder Schnellhandkette für die manuelle Bedienung bei Stromausfall. Alle elektrischen Verbindungen am Antrieb steckbar. Betriebsspannung 400 V Drehstrom. Antrieb TÜV- und VDE-geprüft.

CE TÜV CERT EN ISO 9001 Zertifikat: 71 100 5033 ZERTIFIZIERT EN ISO 9001 NACH

Alle hier vorgestellten Rolltore entsprechen den Anforderungen der DIN EN 13241-1.

Rolltore

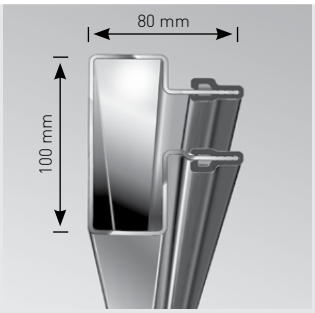
Führungsschienen / Abschlussprofile / Seitendichtung



Führungsschiene FS1

für unsere V80 Rolltore

Führungsschiene aus Stahl, sendzimirverzinkt, mit aufgesteckten Kunststoffleisten.



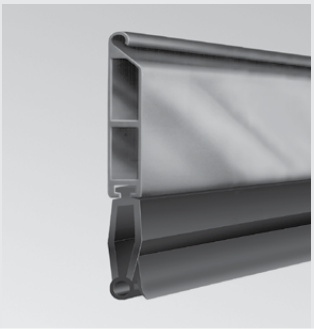
Führungsschiene FS2

für alle unsere Rolltore

Führungsschiene aus Stahl, sendzimirverzinkt, mit aufgesteckten Kunststoffleisten, auch mit Seitendichtung, Montage auch ohne schweißen mit Stahlhaltern möglich.

Seitendichtung für Führungsschiene FS2

gegen Wärmeverlust und Zugluft, Kunststoffleisten an Torinnenseite mit Bürstensaum versehen.



<<

Abschlussprofil RH

für Rolltore V80 aus Leichtmetall, stranggepresst, mit dauerelastischer Schlauchdichtung.

Bodendichtung für Rolltore TH80

>>

EPDM-Schlauchdichtung zum Einstecken in TH80-Profil.

Technische Details

Kettenradantrieb mit Fangvorrichtung (Sonderabmessungen):

Wartungsfreies, vollkommen öldicht gekapseltes Schneckensicherheitsgetriebe mit angebauter Endschaltereinheit einschließlich Nothandkurbel oder Schnellhandkette – wie bei Aufsteckantrieb beschrieben, jedoch mit den erforderlichen Kettenrädern aus Stahl und der passenden Rollenkette zur Kraft übertragung vom Antrieb zur Rohrwalze.

Hierzu erforderlich die TÜV-geprüfte Fangvorrichtung, die in der Lage ist, einen Absturz des Tores selbst bei einem Versagen der Tragmittel zu verhindern.

Rohrwalze:
Aus Stahl, grundiert, entsprechend der zulässigen Durchbiegung von 1/500 ihrer Länge dimensioniert, mit einem Mindestdurchmesser von 168 mm zur besseren Aufwicklung des Panzers.

Konsolenbefestigung:
Mittels Dübelmontage, Durchschraubmontage oder Anschweißmontage. Bei Anschweißmontage erfolgt die Befestigung an der bauseitigen Unterkonstruktion bzw. an vorab einzusetzenden Ankerplatten, entsprechend unseren Versatzplänen.

Pendelkugellager:
Großdimensioniert, zur Aufnahme der Rohrwalze, Lagerung auf Konsolen.

Notbetätigung:
Vom Fußboden aus mit Nothandkette.

Montage / Elektroinstallation:
Unsere Montagebedingungen sind auf die bestehenden DIN-Vorschriften abgestimmt. Danach ist das Versetzen und Anschließen aller elektrischen Teile gemäß unseren Schaltplänen sowie die Stromzuführung und Verdrahtung der Teile untereinander mit den erforderlichen Leitungen eine bauseitige Leistung.

Ebenfalls bauseits anzuordnen sind Vorsicherung und abschließbarer Hauptschalter.

Hinweis:
Folgende Ausführungen sind ebenfalls lieferbar:

- elektrische Antriebe für Wechselstrom, Betriebsspannung 230 V

Rolltore
Typenübersicht und Beschreibung

NovoSpeed Alu R
High-Speed-Außentor mit TH80 Lamellen, das eine gute Isolierung und Einbruchhemmung bietet.

Spezifikationen

NovoSpeed	Alu R
max. Oberfläche (B x H)	25 m²
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s
Lamellenhöhe (effektiv)	80 mm
Lamellendicke	20 mm
Wandstärke der Lamelle	0,75 / 1 mm
Ausführung	eloxiertes Aluminium E6/EV1

Produktmerkmale
- Windwiderstand (EN 12424): Klasse 2
  bis zu einer Torgröße von 5.000 x 5.000 mm
- Frequenzsteuerung serienmäßig
- Geringe Einbaumaße
- Führungsschienen in U-Form
- Standardmäßig in den folgenden Farben lieferbar:

9002	9006	9007	9010	7016

Alu R | TH100 | TH80 | V80

TH100 Alu natur mit Klarlack

100 mm-Alu-Lamellen
Konventionellere Profilform mit doppelwandigem Aufbau, ebenfalls mit wärme-dämmendem Kern aus Polyurethan-Hartschaum, jedoch ca. 23 mm dick. Hohe Flächenstabilität durch klebstofflosen Verbund von Schale und Hartschaum.

THGL100 Alu verglast
Zweischalig verglaste Alu-Lamellen mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (glasklar), max. 10 Lamellen mit Fensterausschnitten, Oberflächen wie TH100. Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

TH80 Alu natur mit Klarlack

80 mm-Alu-Lamellen
doppelwandig, ca. 20 mm dick. Mit wärmedämmendem Polyurethan-Hartschaumkern in klebstofflosem Verbund mit der Schale, daher höchste Flächenstabilität. Speziell entwickelte Profilform in hochwertiger Optik ermöglicht deutlich engere Wicklung und geringere Sturzhöhe.

THGL80 Alu verglast
Doppelverglaste Alu-Lamellen mit Fensterausschnitten, zweischaliger Kunststoffeinschub (nicht glasklar), max. 5 Lamellen mit Fensterausschnitten je Rolltor, Oberflächen wie TH80.

V80 Alu natur oder Stahl

Einwandige 80 mm-Lamellen
in klassischer Profilierung, wahlweise in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar: Alu, 1 oder 1,25 mm dick, witterungsbeständig, Oberfläche naturblank, alternativ Stahl, 0,75 oder 1 mm dick, Oberfläche sendzimir-verzinkt.

V80 L Stahl
Einwandige Lüftungslamellen, nur in Stahl-Ausführung lieferbar, 1 mm dick, mit 5 mm-Lochung, ca. 25 % Luftdurchlass. Standard-Oberfläche sendzimir-verzinkt. Beidseitige Farbbeschichtung gegen Mehrpreis. Abschlussprofil Alu natur unbehandelt.

Rolltore
Farboptionen

Individuell und exklusiv

Alle Rolltore sind gegen Mehrpreis bis max. 6000 x 5000 mm mit ein- oder beidseitige Farbbeschichtung verfügbar. Abschlussprofil bei allen Rolltoren serienmäßig Alu naturblank.

Das Torblatt kann optional mit einer werkseitig aufgetragen Lackierung in den unten stehenden RAL-Farben ausgeführt werden. Die exakte Farbe der Lackierung kann leicht abweichen.

Stahl- und Aluprofile auch endlackiert nach RAL-Farbkarte erhältlich. (außer fluoreszierende und Verkehrsfarben)

9002	9006	9007	9010	7016

Die Visitenkarte Ihres Hauses

Rolltore
Steuerung

Aufsteckantrieb

Steuerung

Totmannsteuerung

Die einfachste Steuerung ist die sogenannte Totmannsteuerung. Das Tor öffnet sich nach einmaliger Betätigung des Drucktasters 'Tor auf'. Zum Schließen des Tores muss der Drucktaster 'Tor zu' solange gedrückt werden, bis das Tor geschlossen ist.

Impulssteuerung

Bei der Impulssteuerung öffnet sich das Tor nach Betätigung des Drucktasters 'Tor auf' vollständig und schließt sich nach Betätigung des Drucktasters 'Tor zu' wieder vollständig. (Nur in Verbindung mit einer Schließkantensicherung)

Automatisches Schließen mittels Zeitschaltung

Das automatische Schließen mittels Zeitschaltung ist nur in Kombination mit einer Sicherheitskontaktleiste und einer Sicherheitslichtschranke in der lichten Öffnung erlaubt.

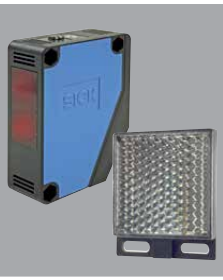
Erweiterungen

- Fernbedienung (bis zu 99 Kanäle)
- Verkehrsregelung
- gegenseitiges Blockieren mit einem anderen Tor / anderen Toren
- externe Bedienungskomponenten wie Radar, Schlüsselschalter, Induktionsschleife usw.

Lieferbare Bedienungen und Zubehöre (gegen Mehrpreis)

Drucktasterset
Auf-Stopp-Zu
(Aufbau)

Handsender
2-Kanal oder 4-Kanal



Sicherheitsfotozelle
mit Reflektor

Drucktasterset
Auf-Stopp-Zu mit
Schlüssel

Zugschalter
(Aufbau)

Induktions-schleifen-Detektor
in separatem Gehäuse

Drucktaster
(Aufbau)

Warnblinklicht

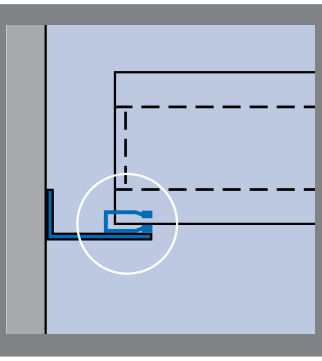
Ampel
Rot / Grün
(mehrere Versionen)

Rolltore
Einbausituationen und Anwendungen

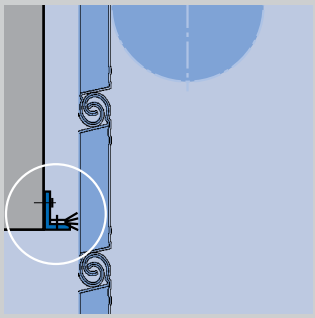
Sonderkonstruktionen
Auch für außergewöhnliche Einbausituationen und spezielle Kundenwünsche bieten wir mit unserem Know-how vielfältige und individuelle Sonderlösungen.

Logistikunternehmen
Rolltore sorgen traditionell in Logistikunternehmen für einen sicheren und reibungslosen Ablauf.

Rolltore
Einbausituationen

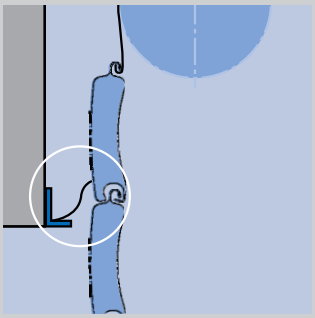


Seitliches Besatzprofil
erforderlich, wenn der notwendige Platzbedarf für den Rolltoranschluss zu gering / nicht vorhanden ist. Stahlprofil in Abstimmung auf das Torgewicht dimensioniert.

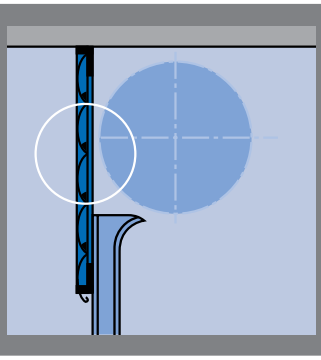


Sturzabdichtung für V80 / TH100
gegen Wärmeverlust und Zugluft:

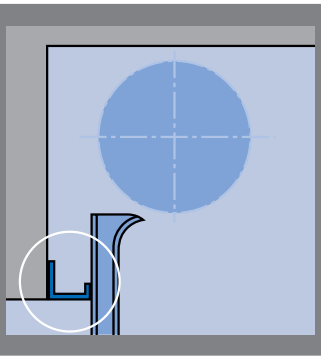
- V80 mit Perlonbürsten
- TH100 bis 5 m Breite mit Gummilippendichtung, ab 5 m Breite mit Perlonbürsten.



Sturzabdichtung für TH80
gegen Wärmeverlust und Zugluft: durch TH80-Lamelle mit fest integrierter Kunststoffdichtung.



Vertikale Sturzblende
erforderlich, wenn kein Sturz vorhanden. Blende aus gleichen Profilen wie der Panzer, feststehend, in Stahlrahmen eingefasst, wahlweise aus verzinktem Blech gekantet.



Horizontale Sturzblende
erforderlich, wenn Sturz zurücksitzt. Blende feststehend, aus verzinktem Blech gekantet, je nach Torausführung einfach oder wärmeisoliert.

Verbesserte Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit

Einbruchsicherung
gegen Anheben des Torpanzers, mit Schloss für bauseitigen Zylinder, Handgriff, seitlich einschließendem Gestänge und Abschaltkontakt.

Unfallschutz-Kontaktleiste
unter dem Abschlussprofil an der Torunterkante, bewirkt sofortigen Stopp, wenn der schließende Torpanzer auf ein Hindernis trifft; danach fährt der Panzer nach oben. Bei automatisch betriebenen Toren generell enthalten, sonst auf Wunsch.

Automatische Servoverriegelung
Elektromechanische Servo-Rolltorverriegelung, beidseitig. Bis 6000 mm.

Schlupftür
Normgröße 875 x 2.000 mm, für Personenverkehr bei geschlossenem Tor, in schwenkbarem oder feststehendem Seitenteil (Gesamtbreite ca. 1050 mm). Eine Nebentür im Seitenteil kann auch mit Lamellen gefüllt werden, mit visueller Ähnlichkeit zum Rolltor.

Rolltore
Übersicht

	Tortyp/Bezeichnung		Geschwindigkeit (ca., m/sec.)	Sichtfenster	dicht gegen Zugluft	Aufschiebesicherung	Oberfläche verzinkt	Belüftungselemente	Oberfläche farbig	elektromech. Antrieb	Sicherheitseinr. nach UV V	period. Prüfungen erford.	Schlupftür im Seitenteil
Standard-Rolltore		**TH80 Alu**	0.20	◆	●	◆			◆	●	●	●	◆
		TH100 Alu	0.20	◆	●	◆			◆	●	●	●	◆
		V80 Alu	0.20		●	◆			◆	●	●	●	◆
		V80 Stahl	0.20		●	◆	◆	◆	◆	●	●	●	◆
Schnelllauf-Rolltore		**Alu R**	1,0	◆	●	◆			◆	●	●	●	◆

Uitrusting:: ● = standaard ◆ = optie (deels combineerbaar)

Ein Produzent, ein Lieferant

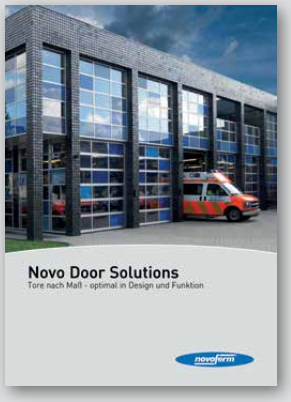
Novoferm liefert nicht nur Industrietore, sondern bietet Ihnen ein komplettes Programm an zugluftthemmende Produkte, Mehrzwecktüren, Brandschutztüren und Verladetechnik. In jede Öffnung eines modernen Industrie-gebäudes passt ein Qualitätsprodukt von Novoferm. Geschäfte mit einem Partner, wie Novoferm, zu machen, bietet folgende Vorteile:

- nur ein Ansprechpartner für alle Produkte, für Montage, Wartung und After-Sales-Service
- aufeinander abgestimmte Produkte
- die Lieferung von Produkten erfolgt automatisch in der korrekten Reihenfolge
- Monteure, die die gesamte Produktpalette kennen

www.novoferm.de

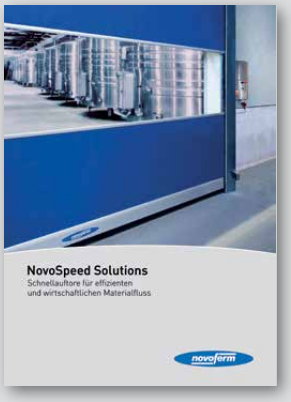
Novoferm bietet mehr...

Sie können diese Broschüren und vieles mehr von unserer Website www.novoferm.de downloaden



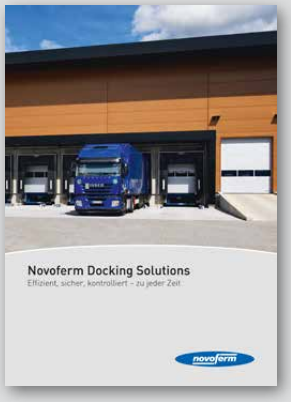
NovoDoor Solutions

- Industriesektionaltore



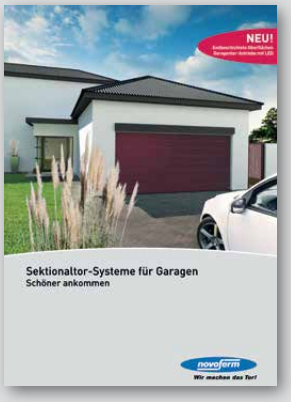
NovoSpeed Solutions

- Schnelllauftore
- Rolltore
- Pendeltore
- Streifenvorhänge



Novoferm Docking Solutions

- Überladebrücken
- Torabdichtungen
- Kissenabdichtungen
- Vorbauschleusen



Novoferm Garagentore

- Sektionaltore
- Schwingtore
- Garagen-Nebentüren

Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen, Antriebe und Verladetechnik. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner:

Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 09-2015

Deutschland

Novoferm Vertriebs GmbH

Tel.: 0 28 50 / 910 - 0
E-mail: industrietore@novoferm.de
Internet: www.novoferm.de