

Produktdatenblatt

Boxer ISM

Integriertes Türschließersystem für zweiflügelige Türen mit Schließfolgeregelung



Produktmerkmale

System aus zwei Boxer Türschließern und ISM Gleitschiene
Stufenlos einstellbare Schließkraft von EN2-4 oder EN3-6
Für rechts und links angeschlagene Türen ohne Umstellung verwendbar
Türschließer ist in Türblatt und Zarge eingelassen und erfüllt höchste Designansprüche
Schließfolgeregelung hält den Gangflügel in Warteposition bis der Standflügel geschlossen ist
Hydraulischer Endschlag, der die Tür kurz vor Geschlossenlage beschleunigt
Schließgeschwindigkeit kann individuell angepasst werden
Integrierte Öffnungsdämpfung, bremst stark aufgeworfene Türen ab
Alle Funktionen sind im eingebauten Zustand einstellbar

Anwendungsgebiete

Feuer- und Rauchschutztüren, Eignungsnachweis mit der Tür erforderlich
Zweiflügelige Anschlagtüren
Anschlagtüren bis 2800 mm Bandabstand und 1400 mm Flügelbreite, für Türgewichte bis 180 kg
Minimaler Bandabstand 1300 mm, minimale Breite des Standflügels 540 mm
Für Türblattstärken ab 40 mm
Integrierte Montage

Produktdatentabelle

Verkaufsname	Boxer ISM
Zulassung für Feuer- und Rauchschutztüren	Ja
Barrierefrei nach DIN 18040 bis Flügelbreite (max.) in mm	1100 mm
Schließkraft nach EN 1154	EN 2 - 6
Flügelbreite (max.)	1400 mm
Flügelgewicht (max.)	180 kg
Einsatz an Anschlag-/Pendeltür	Anschlagtür
Montageart	Verdecktliegend
Öffnungswinkel (max.)	120 °
Minimaler Bandabstand	1300 mm
Minimale Standflügelbreite	540 mm
Schließkraft einstellbar	Ja, stufenlos
Schließgeschwindigkeit einstellbar	Ja
Endschlag einstellbar	Ja, über Ventil
Öffnungsdämpfung integriert	Ja, hydraulisch einstellbar
Position Schließkraftverstellung	Oben
Feststellung	Optional
Feststellung am Gangflügel	Optional

Feststellung am Standflügel	Optional
Schließfolgeregelung integriert	Ja

Zubehör

Produktname
GEZE CB flex
Mechanische Feststelleinheit
Flexible Öffnungsbegrenzung

Besteht aus

Produktname
GEZE Boxer 2-4 Schließer
GEZE Boxer 2-4 2V Schließer
GEZE Boxer 3-6 Schließer
ISM-Gleitschiene Boxer