



Stufenloser Übergang bei voll  
ausgefahrenem Vorschub



# NovoDock L530i

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub  
und Ergo<sup>Plus</sup>-Paket

## Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- Novo i-Vision-Steuerung
- NCI on board
- Gesundheitsschutz für Mitarbeiter
- geringere Kosten für Transportgeräte
- schonender Umgang mit dem Transportgut



# NovoDock L530i

Das NovoDock L530i kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub vereint robusten Stahlbau mit modernster Steuerungstechnik und ermöglicht somit ein effizientes Verladen. Der große Unterschied zu vergleichbaren Produkten ist das serienmäßige Ergo<sup>Plus</sup>-Paket, das in gleichem Maße Gesundheitsschutz für Mitarbeiter, geringere Kosten für Transportgeräte und einen schonenden Umgang mit dem Transportgut bietet. Bei allen Produkten mit Green<sup>Plus</sup>-Paket werden Materialien verwendet, die aktuelle Umweltstandards erfüllen und mit einem extrem geringen Energiebedarf einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung liefern.

## Aufbau

Das NovoDock L530i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit integriertem rollengelagerten Vorschub
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs
- einer Steuerung Novo i-Vision TA

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision TA. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).

## NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Vorschubs auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (optional)

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398..... 60 kN  
 Nennbreiten..... 2000, 2250, 2400 mm  
 Vorschublängen..... 500/1000 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Vorschub nach oben	500 mm nach unten	Vorschub nach oben	1000 mm nach unten
2000	600	310	290	380	330
	700	340	380	430	440
2500	600	420	250	490	270
	700	430	350	500	390
3000	600	360	220	420	240
	700	370	300	430	330
	800	460	400	550	440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
 Schutzart..... IP 65  
 Motorleistung ..... max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech ..... 8/10 mm  
 Vorschub Tränenblech ..... 12/14 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

## Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

### Standard

Green<sup>Plus</sup> Reduzierung des Energiebedarfs und des CO<sub>2</sub>-Verbrauchs  
 Ergo<sup>Plus</sup> Schont die Gesundheit und das Transportgut; reduziert Kosten.

### Optional

Door<sup>Plus</sup> Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse  
 Iso<sup>Plus</sup> Isolierung der Überladebrücke und Twin-Spaltabdichtung  
 Safety<sup>Plus</sup> Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- 1000 mm Vorschub
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßzungen (Ergo<sup>Plus</sup>-Paket entfällt)
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Bio Öl
- Niedrig Temperatur Öl

## Novoferm Vertriebs GmbH

Tel.: 02421 9158225

E-Mail: verladetechnik@novoferm.de

www.novoferm.de

