NovoDock L530

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub für höchste Anforderungen

Produktmerkmale

- NEU NovoSmart Drive Antriebssystem
- NEU SLOD-Funktion vermeidet Unfälle
- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage dank Z-Rahmen
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- NCI on board

novoferm

NovoDock L530

Das NovoDock L530 ist für die gestiegenen Marktanforderungen optimiert und kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub ist besonders robust und ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik ein effizientes Verladen. Das neue NovoSmart Drive Antriebssystem sorgt für einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

Aufbau
Das NovoDock L530 besteht im Einzelnen aus:
- einem neuen Z-Rahmen für unterschiedliche Einbaugruben
- einem Plateau mit integriertem Vorschub
- einem neuen hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs (NovoSmart Drive)

Oberfläche
Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert.

NEU **NovoSmart Drive** (in Verbindung mit SuperVision 5 Steuerungen)
Modernes Antriebsystem mit besonders effizienter Steuerungstechnik. Einfachste Bedienung führt zu weniger Fehlbedienungen gegenüber marktüblichen Vierknopfsteuerungen, erhöht die Sicherheit und beschleunigt den Verladevorgang bei einem bis zu 70 % geringerem Energiebedarf.

Steuerung und Bedienung
Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Novo SuperVision 5.
Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei). Die Novo i-Vision Steuerung ist optional erhältlich.

Novo SuperVision 5 (standard)

NEU **SLOD-Funktion**
Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Überladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus. Alle Bewegungen der Überladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Simpel und effizient.

Novo SuperVision 5 SLOD

NCI on board (nur mit Green^{Plus} Paket)
Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Novo i-Vision TA

Sicherheitsvorrichtungen
- hydraulischer Notstopp
- stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- NEU SLOD-Funktion zur sicheren Öffnung der LKW-Tore mit nur einem Taster

Novo i-Vision TAD

Technische Daten
Nennlast nach EN 1398 ..... 60 kN
Nennbreiten ..... 1750, 2000, 2250, 2400 mm
Vorschublängen ..... 500/1000 mm

Brücken-längen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Vorschub 500 mm		Vorschub 1000 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	600	330	300	405	315
	700	360	400	440	435
2500	600	430	290	500	280
	700	470	370	540	390
3000	600	420	270	475	260
	700	480	400	565	390

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart ..... IP 65
Motorleistung ..... max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale
Plateau Tränenblech ..... 8/10 mm
Vorschub Tränenblech ..... 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen
Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Hydraulischer Antrieb
Mittels eines Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Options-Pakete
Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Optional
Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO_2-Verbrauchs
Green^{SLOD} SLOD-Funktion
Iso^{Plus} Isolierung der Überladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
Door^{Plus} Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör
- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- 1000 mm Vorschub
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßzungen
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei der Novo i-Vision Steuerung)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl

Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

Novoferm Vertriebs GmbH
Tel.: 02421 9158299
E-Mail: verladetechnik@novoferm.de
www.novoferm.de