

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 OHNE SCHLUPFTÜR

Für max. 25 Toröffnungen pro Tag ausgelegt

Klarstellung

Anfrage <input type="radio"/>	Bestellung <input type="radio"/>	Bestellnummer
Kunde		Kundennummer
Bauvorhaben		Datum

MOTIV 1	OBERFLÄCHE	FARBE	FARBTON
Waagerechte Sicke <input type="radio"/>	Woodgrain <input type="radio"/>	Verkehrsweiß <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016
		Super-Color <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL
		RAL nach Wahl <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL

MOTIV 2	OBERFLÄCHE	FARBE/STRUKTUR	FARBTON	
Großsicke <input type="radio"/>	Woodgrain <input type="radio"/>	Verkehrsweiß <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016	
		Super-Color <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
		RAL nach Wahl <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
	Holz-Optiken <input type="radio"/>		Winchester (glatt) <input type="radio"/>	
			Golden oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Dark oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Night oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Mahagoni (glatt) <input type="radio"/>	
	Satin-Oberflächen <input type="radio"/>		Satin white <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016
			Satin Window grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7040
			Satin grey <input type="radio"/>	▶ (Mischfarbton)
			Satin Dark grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7016
			Satin brown <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 8014

MOTIV 3	OBERFLÄCHE	FARBE/STRUKTUR	FARBTON	
Großlamelle <input type="radio"/>	Woodgrain <input type="radio"/>	Verkehrsweiß <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016	
		Super-Color <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
		RAL nach Wahl <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
	Holz-Optiken <input type="radio"/>		Winchester (glatt) <input type="radio"/>	
			Golden oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Dark oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Night oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Mahagoni (glatt) <input type="radio"/>	
	Satin-Oberflächen <input type="radio"/>		Satin white <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016
			Satin Window grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7040
			Satin grey <input type="radio"/>	▶ (Mischfarbton)
			Satin Dark grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7016
			Satin brown <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 8014
Microline <input type="radio"/>		Satin white <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016	
		Satin Window grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7040	
		Satin grey <input type="radio"/>	▶ (Mischfarbton)	
		Satin Dark grey <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 7016	

MOTIV 4	OBERFLÄCHE	FARBE/STRUKTUR	FARBTON	
Kassettenprägung <input type="radio"/>	Woodgrain <input type="radio"/>	Verkehrsweiß <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL 9016	
		Super-Color <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
		RAL nach Wahl <input type="radio"/>	▶ ähnlich RAL	
	Holz-Optiken <input type="radio"/>		Golden oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Dark oak (glatt) <input type="radio"/>	
			Mahagoni (glatt) <input type="radio"/>	

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 OHNE SCHLUPFTÜR

Für max. 25 Toröffnungen pro Tag ausgelegt
Klarstellung

VERRIEGELUNGSART	
Ohne Verriegelung	<input type="radio"/>
Verriegelung rechts (Von innen)	<input type="radio"/>
Verriegelung links (Von innen)	<input type="radio"/>
Verriegelung mittig	<input type="radio"/>

VERGLASUNGSVARIANTEN	ANZAHL JE SEKTION (STK.)	FENSTER-ANORDNUNG
Variante 1*	<input type="radio"/>	Harmonisch <input type="radio"/>
Variante 1 a*	<input type="radio"/>	Laut Skizze (Bitte beifügen) <input type="radio"/>
Variante 1 b*	<input type="radio"/>	
Variante 2*	<input type="radio"/>	
Variante 3*	<input type="radio"/>	
Variante 8 (Nur bei Großsicke und Großlamelle möglich)	<input type="radio"/>	
Variante 9 (Nur bei Großsicke und Großlamelle möglich)	<input type="radio"/>	
Lichtband	<input type="radio"/>	

* Einschränkungen bei der Fensteranordnung möglich

SCHEIBENART	
Doppelscheibe klar/klar 16 mm	<input type="radio"/>
Doppelscheibe kristall/klar 16 mm	<input type="radio"/>
Mastercarré klar/klar 16 mm (Nur bei Variante 9)	<input type="radio"/>
Polycarbonat Doppelscheibe klar/klar 16 mm (Nur bei Lichtband möglich)	<input type="radio"/>
Stegdoppelplatte 16 mm (Nur bei Lichtband möglich)	<input type="radio"/>
Streckgitter verzinkt, lackiert in Torblattfarbe, Lüftungsquerschnitt 44 % (Nur bei Lichtband möglich)	<input type="radio"/>
Streckgitter verzinkt, lackiert in Torblattfarbe, Lüftungsquerschnitt 76 % (Nur bei Lichtband möglich)	<input type="radio"/>

VERGLASUNG/LICHTBAND EINGEBAUT IN	
Bodensektion (Als Lichtband nicht möglich)	<input type="radio"/>
Schlossektion (Nur bei „ohne Verriegelung“ möglich)	<input type="radio"/>
Mittelsektion	<input type="radio"/>
Kopfsektion	<input type="radio"/>

LÜFTUNGSGITTER EINGEBAUT IN	ANZAHL JE SEKTION (STK.)	ANORDNUNG
Bodensektion	<input type="radio"/>	Harmonisch <input type="radio"/>
Schlossektion	<input type="radio"/>	Laut Skizze (Bitte beifügen) <input type="radio"/>
Mittelsektion	<input type="radio"/>	
Kopfsektion	<input type="radio"/>	

ZARGENART	
Winkelzarge, demontiert	<input type="radio"/>
Winkelzarge verstärkt, demontiert	<input type="radio"/>
Winkelzarge verstärkt, vormontiert (Bis 3.000 x 2.375 mm, nur in Standardfarbe RAL 9016)	<input type="radio"/>

FEDERTECHNIK	
Zugfeder (Woodgrain max. bis 3.000 x 2.750 mm, Noblesse (glatt) max. 3.000 x 2.500 mm)	<input type="radio"/>
Torsionsfederwelle vorne liegend (Standard)	<input type="radio"/>
Torsionsfederwelle hinten liegend (mit Umbausatz)	<input type="radio"/>

DACHFOLGEBESCHLAG (NUR BEI TORSIONSFEDERTECHNIK)							
15°	<input type="radio"/>	20°	<input type="radio"/>	25°	<input type="radio"/>	30°	<input type="radio"/>

BAURICHTMASS	
Breite	_____ mm x Höhe _____ mm

HÖHERFÜHRUNG (NUR BEI TORSIONSFEDERTECHNIK)	
Differenzhöhe höhergeführt zur BRH 1	_____ mm

ANTRIEB	
Als Sektionaltor-System NovoPort®*	<input type="radio"/>
Novomatic 423 Komplettsset** Bis Baurichhöhe 2.250 mm möglich	<input type="radio"/>
Novomatic 423 Accu Komplettsset** Bis Baurichhöhe 2.250 mm möglich	<input type="radio"/>
Novomatic 423**	<input type="radio"/>
Novomatic 563 S***	<input type="radio"/>
Novomatic 823 S	<input type="radio"/>

* Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 523 Protect
** Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 522
*** Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 522 Design
Teleskopanschlusskonsole erforderlich bei Novomatic Deckenantrieben

FÜHRUNGSSCHIENE (FÜR 423, 563 S, 823 S)	
BD 20 (ZS 20)	<input type="radio"/>
BD 30 (ZS 30)	<input type="radio"/>
BD 40 (ZS 40)	<input type="radio"/>

SMARTHOME KOMponenten*	
Homematic IP Set Bestehend aus Gateway und Novoferm Aufsteckmodul	<input type="radio"/>
Innogy/ Livisi Set Bestehend aus Zentrale und Novoferm Aufsteckmodul	<input type="radio"/>
Delta Dore Set Bestehend aus Gateway und Funkmodul	<input type="radio"/>

* Nur möglich beim NovoPort®, Novomatic 423, Novomatic 563 S und Novomatic 823 S

ZUBEHÖR	
Winkelzargen-Verkleidungsprofile (20 x 50 mm)	<input type="radio"/>
Winkelzargen-Verkleidungsprofile (20 x 80 mm)	<input type="radio"/>
Notentriegelung Extra 315	<input type="radio"/>
Lichtschranke „Easy“	<input type="radio"/>

WEITERES ZUBEHÖR	STÜCK
_____	_____
_____	_____
_____	_____

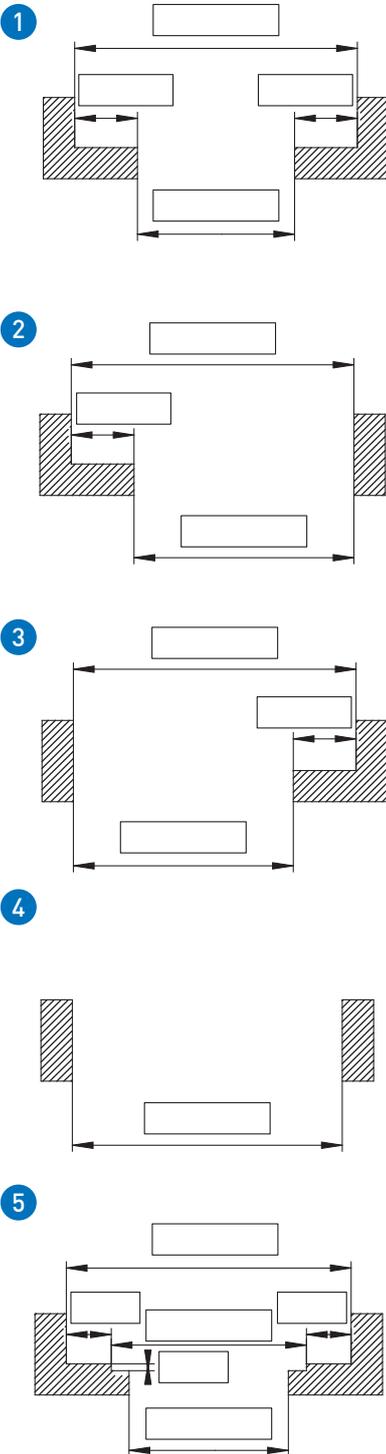
SEKTIONALTOR TYP ISO 45 OHNE SCHLUPFTÜR

Für max. 25 Toröffnungen pro Tag ausgelegt
Klarstellung

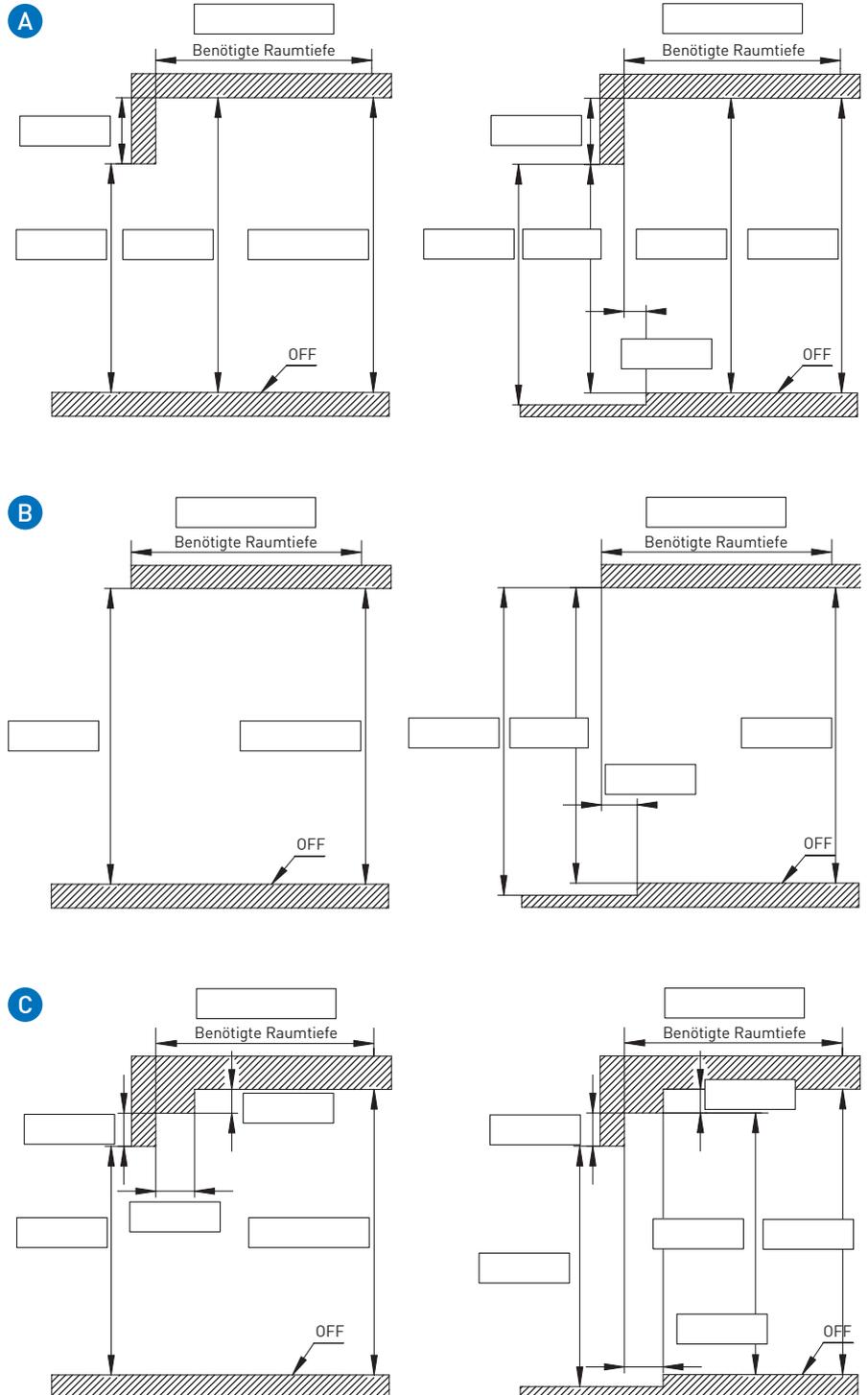
Montage in der Öffnung

Montage hinter der Öffnung

BREITENMASSE



HÖHENMASSE



Benötigte Raamtiefe: siehe Technikbeschreibung in der Preisliste Tore und Antriebe EBT oder EBTN

Individuelle örtliche Gegebenheiten sind separat zu bemaßen, wie z.B.:

- schräge Seitenwand
- fallende Decke
- steigende Decke
- schräger Boden im Einfahrtsbereich