

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 MIT SCHLUPFTÜR

STT-4

Klarstellung

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Anfrage <input type="radio"/> | Bestellung <input type="radio"/> | Bestellnummer |
| Kunde | | Kundennummer |
| Bauvorhaben | | Datum |

| MOTIV 1 | OBERFLÄCHE | FARBE | FARBTON |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Waagerechte Sicke <input type="radio"/> | Woodgrain <input type="radio"/> | Verkehrsweiß <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 |
| | | Super-Color <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL |
| | | RAL nach Wahl <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL |

| MOTIV 2 | OBERFLÄCHE | FARBE/STRUKTUR | FARBTON | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------|
| Großsicke <input type="radio"/> | Woodgrain <input type="radio"/> | Verkehrsweiß <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 | |
| | | Super-Color <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | | RAL nach Wahl <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | Holz-Optiken <input type="radio"/> | | Winchester (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Golden oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Dark oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Night oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Mahagoni (glatt) <input type="radio"/> | |
| | Satin-Oberflächen <input type="radio"/> | | Satin white <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 |
| | | | Satin Window grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7040 |
| | | | Satin grey <input type="radio"/> | ▶ (Mischfarbton) |
| | | | Satin Dark grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7016 |
| | | | Satin brown <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 8014 |

| MOTIV 3 | OBERFLÄCHE | FARBE/STRUKTUR | FARBTON | |
|-----------------------------------|---|---|--|--------------------|
| Großlamelle <input type="radio"/> | Woodgrain <input type="radio"/> | Verkehrsweiß <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 | |
| | | Super-Color <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | | RAL nach Wahl <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | Holz-Optiken <input type="radio"/> | | Winchester (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Golden oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Dark oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Night oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Mahagoni (glatt) <input type="radio"/> | |
| | Satin-Oberflächen <input type="radio"/> | | Satin white <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 |
| | | | Satin Window grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7040 |
| | | | Satin grey <input type="radio"/> | ▶ (Mischfarbton) |
| | | | Satin Dark grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7016 |
| | | | Satin brown <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 8014 |
| Microline <input type="radio"/> | | Satin white <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 | |
| | | Satin Window grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7040 | |
| | | Satin grey <input type="radio"/> | ▶ (Mischfarbton) | |
| | | Satin Dark grey <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 7016 | |

| MOTIV 4 | OBERFLÄCHE | FARBE/STRUKTUR | FARBTON | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| Kassettenprägung <input type="radio"/> | Woodgrain <input type="radio"/> | Verkehrsweiß <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 | |
| | | Super-Color <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | | RAL nach Wahl <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL | |
| | Holz-Optiken <input type="radio"/> | | Golden oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Dark oak (glatt) <input type="radio"/> | |
| | | | Mahagoni (glatt) <input type="radio"/> | |

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 MIT SCHLUPFTÜR

STT-4

Klarstellung

| SCHLUPFTÜR-RAHMENPROFILE | | | FARBE | FARBTON |
|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--------------------|
| | | | Verkehrsweiß <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL 9016 |
| | | | Super-Color <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL |
| | | | RAL nach Wahl <input type="radio"/> | ▶ ähnlich RAL |

| VERRIEGELUNGSART | | |
|---------------------------------|-----------------------|--|
| Ohne Verriegelung | <input type="radio"/> | |
| Verriegelung rechts (Von innen) | <input type="radio"/> | |
| Verriegelung links (Von innen) | <input type="radio"/> | |

| VERGLASUNGSVARIANTEN | | | ANZAHL JE SEKTION (STK.) | FENSTER-ANORDNUNG |
|--|-----------------------|--|--------------------------|--|
| Variante 1 (Einschränkungen bei der Fensteranordnung möglich) | <input type="radio"/> | | | Harmonisch <input type="radio"/> |
| Variante 2 (Einschränkungen bei der Fensteranordnung möglich) | <input type="radio"/> | | | Laut Skizze (Bitte beifügen) <input type="radio"/> |
| Variante 3 (Einschränkungen bei der Fensteranordnung möglich) | <input type="radio"/> | | | |
| Lichtband | <input type="radio"/> | | | |

| SCHEIBENART | |
|---|-----------------------|
| Doppelscheibe klar/klar 16 mm | <input type="radio"/> |
| Doppelscheibe kristall/klar 16 mm | <input type="radio"/> |
| Polycarbonat Doppelscheibe klar/klar 16 mm (Nur bei Lichtband möglich) | <input type="radio"/> |
| Stegdoppelplatte 16 mm (Nur bei Lichtband möglich) | <input type="radio"/> |
| Streckgitter verzinkt, lackiert in Torblattfarbe, Lüftungsquerschnitt 44 % (Nur bei Lichtband möglich) | <input type="radio"/> |
| Streckgitter verzinkt, lackiert in Torblattfarbe, Lüftungsquerschnitt 76 % (Nur bei Lichtband möglich) | <input type="radio"/> |

| VERGLASUNG/LICHTBAND EINGEBAUT IN | |
|---|-----------------------|
| Schlossektion (Nur bei „ohne Verriegelung“ möglich) | <input type="radio"/> |
| Mittelsektion | <input type="radio"/> |
| Kopfsektion | <input type="radio"/> |

| LÜFTUNGSGITTER EINGEBAUT IN | | | ANZAHL JE SEKTION (STK.) | ANORDNUNG |
|-----------------------------|-----------------------|--|--------------------------|--|
| Bodensektion | <input type="radio"/> | | | Harmonisch <input type="radio"/> |
| | | | | Laut Skizze (Bitte beifügen) <input type="radio"/> |

| ZARGENART | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Winkelzarge, demontiert | <input type="radio"/> |
| Winkelzarge verstärkt, demontiert | <input type="radio"/> |

| FEDERTECHNIK | |
|--|-----------------------|
| Torsionsfederwelle vorneliegend (Standard) | <input type="radio"/> |
| Torsionsfederwelle hintenliegend (mit Umbausatz) | <input type="radio"/> |

| BAURICHTMASS | |
|-----------------|-----------------|
| Breite _____ mm | x Höhe _____ mm |

| ANTRIEB | |
|--|-----------------------|
| Als Sektionaltor-System NovoPort®* | <input type="radio"/> |
| Novomatic 423 Komplettsset** Bis Baurichthöhe 2.250 mm möglich | <input type="radio"/> |
| Novomatic 423 Accu Komplettsset** Bis Baurichthöhe 2.250 mm möglich | <input type="radio"/> |
| Novomatic 423** | <input type="radio"/> |
| Novomatic 563 S*** | <input type="radio"/> |
| Novomatic 823 S | <input type="radio"/> |

* Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 523 Protect
 ** Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 522
 *** Inklusive einem Handsender Mini-Novotron 522 Design
 Teleskopanschlusskonsole erforderlich bei Novomatic Deckenantrieben und Baurichthöhen von 2.450 - 3.125 mm

| FÜHRUNGSSCHIENE (FÜR 423, 563 S, 823 S) | |
|---|-----------------------|
| BD 20 (ZS 20) | <input type="radio"/> |
| BD 30 (ZS 30) | <input type="radio"/> |
| BD 40 (ZS 40) | <input type="radio"/> |

| SMARTHOME KOMponenten* | |
|---|-----------------------|
| Homematic IP Set Bestehend aus Gateway und Novoferm Aufsteckmodul | <input type="radio"/> |
| Innogy/ Livisi Set Bestehend aus Zentrale und Novoferm Aufsteckmodul | <input type="radio"/> |
| Delta Dore Set Bestehend aus Gateway und Funkmodul | <input type="radio"/> |

* Nur möglich beim NovoPort®, Novomatic 423, Novomatic 563 S und Novomatic 823 S

| ZUBEHÖR | |
|---|-----------------------|
| Feststell-Einheit für Obentürschließer | <input type="radio"/> |
| Innenverriegelung | <input type="radio"/> |
| Mehrfachverriegelung | <input type="radio"/> |
| Winkelzargen-Verkleidungsprofile (20 x 50 mm) | <input type="radio"/> |
| Winkelzargen-Verkleidungsprofile (20 x 80 mm) | <input type="radio"/> |
| Notentriegelung Extra 315 | <input type="radio"/> |
| Lichtschranke „Easy“ | <input type="radio"/> |

| WEITERES ZUBEHÖR | | STÜCK |
|------------------|-------|-------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 MIT SCHLUPFTÜR

STT-4 Außenansicht (Waagerechte Sicke, Großsicke, Großlamelle)
Klarstellung

ACHTUNG! WICHTIGER HÖHENHINWEIS SCHLUPFTÜR

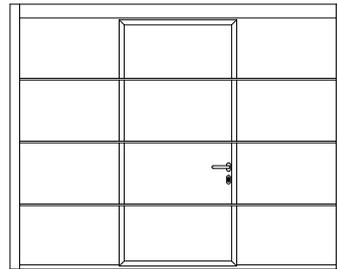
Das Höhenmaß zwischen Fertigfußboden und Unterkante Sturz muss unbedingt mindestens die Baurichtmaß-Höhe des Tores haben. Bei Unterschreitung lässt sich die Schlupftür nach außen nicht öffnen. Im Bodenbereich vor der Tür (1.000 mm) muss dieser eben sein, damit sich die Tür öffnen lässt.

Lichter Durchgang: 850 mm in der Breite

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 2.000 - 3.500 MM)

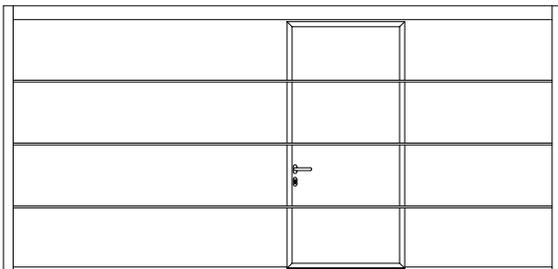
DIN links

DIN rechts



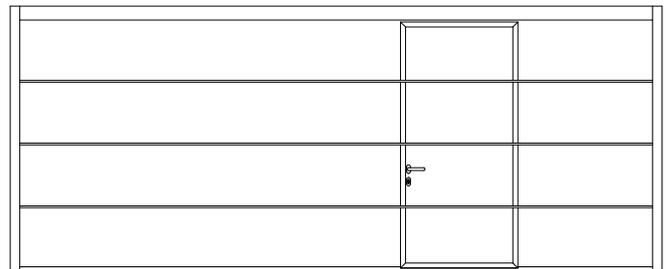
Nur mittig

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 3.501 - 4.250 MM)

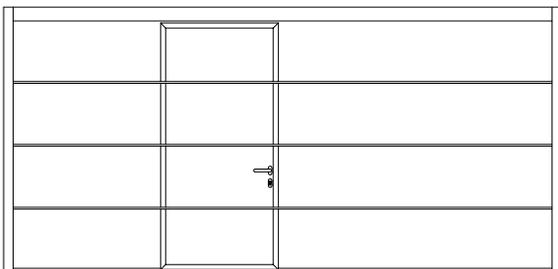


Aus der Mitte rechts/DIN rechts

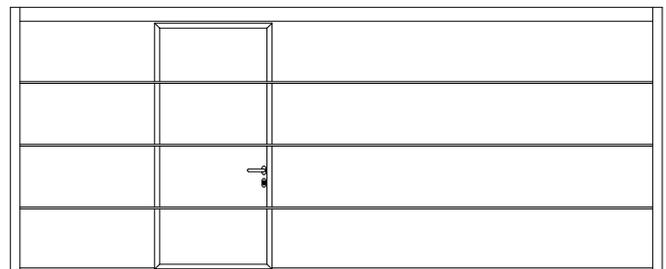
ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 4.251 - 5.000 MM)



Aus der Mitte rechts/DIN rechts



Aus der Mitte links/DIN links



Aus der Mitte links/DIN links

Darstellungen der Toransichten von außen.
Verglasungen, Lichtbänder und Lüftungsgitter weichen von Toren ohne Schlupftür ab.

SEKTIONALTOR TYP ISO 45 MIT SCHLUPFTÜR

STT-4 Außenansicht (Kassette)

Klarstellung

ACHTUNG! WICHTIGER HÖHENHINWEIS SCHLUPFTÜR

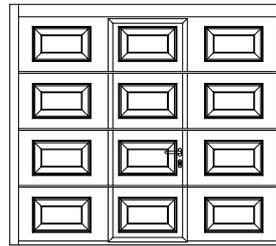
Das Höhenmaß zwischen Fertigfußboden und Unterkante Sturz muss unbedingt mindestens die Baurichtmaß-Höhe des Tores haben. Bei Unterschreitung lässt sich die Schlupftür nach außen nicht öffnen. Im Bodenbereich vor der Tür (750 mm) muss dieser eben sein, damit sich die Tür öffnen lässt.

Lichter Durchgang: 600 mm in der Breite

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 2.250 - 2.600 MM)

DIN links

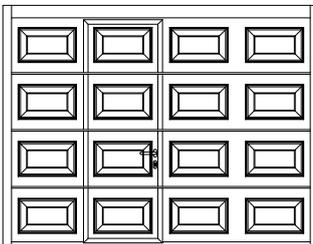
DIN rechts



(Dargestellt ist BRB 2.250 mm)

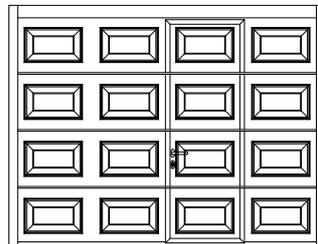
Nur mittig

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 2.601 - 3.500 MM)



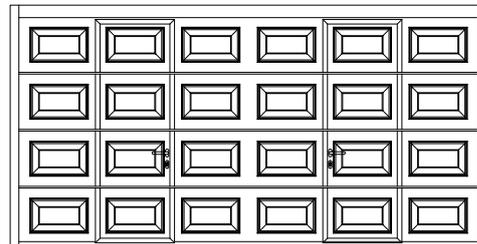
(Dargestellt ist BRB 2.601 mm)

Aus der Mitte links/DIN links



Aus der Mitte rechts/DIN rechts

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 4.001 - 4.500 MM)

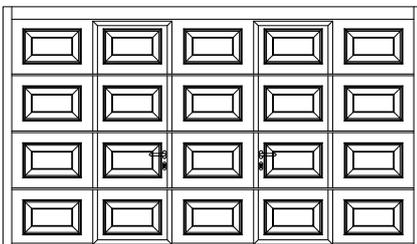


(Dargestellt ist BRB 4.001 mm)

Aus der Mitte links/DIN links

Aus der Mitte rechts/DIN rechts

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 3.501 - 4.000 MM)

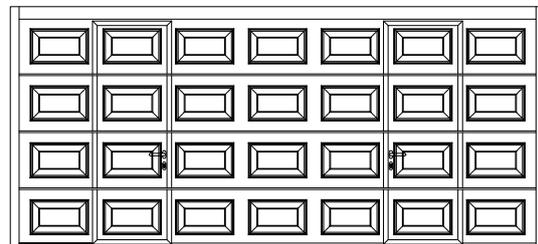


(Dargestellt ist BRB 3.501 mm)

Aus der Mitte links/DIN links

Aus der Mitte rechts/DIN rechts

ANORDNUNG DER SCHLUPFTÜR (BRB 4.501 - 5.000 MM)



(Dargestellt ist BRB 4.501 mm)

Aus der Mitte links/DIN links

Aus der Mitte rechts/DIN rechts

Darstellungen der Toransichten von außen.

Die STT-4 Kassettenanordnung weicht von Toren ohne Schlupftür ab.